

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

За изпълнение на обществена поръчка с предмет: “Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на улици и тротоари в Община Генерал Тошево по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на улица „Цар Самуил“, кв. Пастир“;

Обособена позиция №2: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. „Места“, кв. Пастир“;

Обособена позиция №3: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт от ОК 79 до ОК 80, кв. Пастир“;

Обособена позиция №4: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. „15-та“, с. Изворово“;

Обособена позиция №5: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. „14-та“, с. Изворово“;

Обособена позиция №6: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. „27-ма“, с. Росица“;

Обособена позиция №7: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. „9-та“, с. Красен“;

Обособена позиция №8: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. "13-та", с. Красен“;

Обособена позиция №9: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. “3-та“, с. Присад“

Обособена позиция №10: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на основен ремонт на ул. “17-та“, с. Василево“;

Обособена позиция №11: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на обект: Рехабилитация тротоари ул. „Васил Алексиев“, гр. Генерал Тошево

Обособена позиция №12: Проектиране и авторски надзор за изпълнение на обект: Ремонт тротоари ул. "Добротица" с. Кардам от ул. "Червеноармейска" до ул. "Опълченска"

Фаза на проектиране: Технически проект

1. Основание и цел на заданието

Настоящото задание за проектиране е изготвено съгласно чл.13 ал.2 от Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Целта на заданието е изработване на Технически проект за основен ремонт на десет участъка от уличната мрежа в шест населени места на Община Генерал Тошево, като се

осигурят всички необходими проектни части и технически данни за изпълнение на строителството, съгласно нормативните и законови разпоредби в Република България.

Проектът има за цел да подобри транспортно-експлоатационните характеристики на улиците, като повиши безопасността на автомобилното и пешеходно движение, както и комфорта при пътуване.

Заданието включва и указания за упражняване на авторски надзор.

2. Обхват на проектираните участъци

- 2.1. Улица „Цар Самуил“ кв. Пастир – от ОК 25 до ОК 53, с дължина 300 м.;
- 2.2. Улица „Места“ кв Пастир - от ОК 70 до ОК 68, с дължина 260 м.;
- 2.3. Улица от ОК 79 до ОК 80, кв.Пастир - с дължина 120 м;
- 2.4. Улица „15-та“с.Изворово – от ОК 79 до ОК 100, с дължина 200 м.;
- 2.5. Улица „14-та“ с.Изворово – от ОК 100 до ОК 93, с дължина 270 м.;
- 2.6. Улица „27-ма“ с.Росица – от ОК 189 до ОК 190, с дължина 180 м.;
- 2.7. Улица „9-та“ в с.Красен – от ОК 12 до ОК 5, с дължина 700 м.;
- 2.8 . Улица „13-та“в с.Красен – от ОК 13 до ОК 65, с дължина 480 м.;
- 2.9. Улица „3-та“ в с.Присад – от ОК 11 до ОК 15, с дължина 180 м.;
- 2.10. Улица „17-та“ в с.Василево - от ОК 53 до ОК 41, с дължина 530 м.;
- 2.11. Рехабилитация тротоари ул. „Васил Алексиев“, гр. Генерал Тошево, Общата дължина на улица „Васил Алексиев“ е около 1 200м, но настоящата рехабилитация обхваща частта от улица „Опълченска“ до улица „Панайот Волов“ вдясно;
- 2.12. Ремонт тротоари ул. "Добротица" с. Кардам от ул. "Червеноармейска" до ул. "Опълченска", Общата дължина на предвидените за ремонт тротоари по част от ул. „Добротица“ е около 680м² /425м и ширина 1,6м./и още около 300м² с различна дължина и широчина/предимно излиза за автомобили и място за паркиране/.

3. Съществуващо експлоатационно състояние на улиците и съоръженията към тях

По улиците предмет на настоящото задание има дълбоки разрушения на пътната настилка (дупки). На места асфалтовото покритие лисва или е разрушено от продължителната експлоатация. Бордюрите на места липсват или се намират в незадоволително състояние. Тротоари няма и не се предвижда да бъдат изградени. Оформени са и се ползват като затревени площи, в които са изградени бетонови подходи към имотите.

4. Обем и съдържание на проекта

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4 (за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти) да се изработи технически проект, в пълен обем и обхват за всеки един от обектите от ОП 1 до ОП 10 по следните проектни части:

- Геодезия;
- Пътна;
- Конструктивна – при необходимост;

- Организация на движението;
- Временна организация и безопасност на движението;
- План за безопасност и здраве;
- Пожарна безопасност;
- План за управление на строителните отпадъци;
- Проектно – сметна документация, включително количествени и количествено- стойностни сметки за всяка проектна част, както и обобщени КСС;

За ОП 11 и ОП 12 по части:

- Архитектура;
- Геодезия;
- Конструктивна – при необходимост;
- План за безопасност и здраве;
- План за управление на строителните отпадъци при необходимост;
- Проектно – сметна документация, включително количествени и количествено- стойностни сметки за всяка проектна част, както и обобщени КСС;

а. Част „Геодезия”

Да се направи заснемане на теренните особености в района на обекта.

Да се заснемат елементите на инженерната инфраструктура.

При геодезическите измервания и проектирането да се спазват всички действащи нормативни документи и инструкции, касаещи този вид строителство.

Да се представят:

- обяснителна записка;
- подробните точки от заснемането - графично
- общ справочен регистър на точките от опорния полигон;
- резултати от изравнението на РГО;
- схема на РГО;

б. Част „Пътна”

Да бъдат спазени следните основни технически изисквания:

- Клас на улицата – улиците са част от второстепенната улична мрежа. Класът им съгласно *Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии* е **Събирателна улица V клас.**

- Проектна скорост – 40 км/ч
- Габарит: променливи ширини съгласно съществуващо положение

В проекта да се предвиди полагане на един пласт плътен асфалтобетон за износващ пласт. Изравняването върху подготвената основа да се предвиди с минералбетон или с непътен асфалтобетон. Да се предвидят мерки за надеждно отводняване.

Няма съществуващи дъждоприемни и ревизионни шахти. Селата в Община Генерал Тошево нямат изградена канализация – битова, дъждовна или смесена.

Да се предвиди подмяна на съществуващите бордюри само в участъците, в които след основния ремонт асфалтовата настилка ще достигне ниво, по-високо от съществуващите бордюри . На местата, в които бордюрите изпълняват функцията си да се запазят, а на местата където липсват - да се положат нови при необходимост от бордюри.

Проектното решение трябва да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Таблици: *Таблица с данни за терена, Таблица с данни за нивелетата, Таблица с данни на всички напречни сечения през 10м. (вписани напречни профили), Таблици (ведомости) с количества на основните материали;*
- Ситуация, с нанесени: *точки на опорен полигон, ос с нанесен пикетаж на главните точки, подробни точки и километраж на пътното платно, настилка, бордюри, отводнителни улеи и оточни шахти (при необходимост), със стрелки да се обозначи начина на оттичане на повърхностните води;*
- Надлъжен Профил;
- Типови Напречни Профили;

Проектът трябва да се разработи без засягане на комуникации на други ведомства. При наличие на такива е необходимо съгласуване на Техническия проект с експлоатационните дружества собственици на комуникациите.

в. Част „Организация на движението”

Да се представи разработка за постоянна организация на движението чрез сигнализация с маркировка и пътни знаци, която да е съобразена с изисквания на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредба № 2и № 18 на МРРБ.

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи;

Проектите следва да се съгласуват с Направление КАТ – „Пътна полиция”, като ангажиментът за това е на възложителя.

г. Част „ВОБД“

Да се представи разработка за временна (по време на строителството) организация и безопасност на движението чрез сигнализация с временна маркировка и пътни знаци, която да е съобразена с изисквания на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредба № 3 на МРРБ.

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи;

Проектите следва да се съгласуват с Направление КАТ – „Пътна полиция”, като ангажиментът за това е на възложителя.

д. Част „ПБЗ“

Да се изработи план за безопасност и здраве в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба в Република България. В него да се конкретизират етапите на изграждане и съответните за всеки от тях мерки за безопасност.

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи;

е. Част „ПБ“

- обяснителна записка

ж. Част „ПУСО“

Да се изработи план за управление на строителните отпадъци в обхват и съдържание, съгласно „Закон за управление на отпадъците“ и „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“

Да се представи обяснителна записка;

з. Част архитектура

В проекта за ул. „Добротица“ с. Кардам от ул. „Червеноармейска“ до ул. „Опълченска“ да се предвиди цялостен ремонт на тротоарните настилки включващ:

- Премахване на старата настилка ако това е необходимо, тъй като видимо тротоарът към момента в по голямата си част е потънал спрямо околния терен.
- Терена да се подравни и попълни с подходящ инертен материал.
- По цялата дължина на тротоара да се предвиди градински бетонов бордюр с размери 8/16/50 върху подложен бетонов разтвор.
- Да се предвиди полагане на настилка от сиви и цветни бетонни плочи в съотношение 2/1 и размери 40/40 върху земновлажен циментово пясъчен р-р.
- Всички подходи за автомобили да се проектират с армирана бетонова настилка.

В проекта за ул. „Васил Алексиев“, гр. Генерал Тошево да се предвиди:

- Тротоара да се изгради изцяло от бетонова настилка.
- Да се съобрази със съществуващите бетонни подходи към имотите **без да се разбиват**.
- Ширината на новия тротоар да бъде около 1,50м по цялата дължина.
- Да се предвиди снижаване/скосяване на тротоара при асфалтовата настилка за детски и инвалидни колички.
- Демонтиране на старите тротоарни плочи ако това се налага;
- Подравняване и попълване на терена с подходящ инертен материал;

5. Нормативни документи

Проектът във всичките си части да съответства на изискванията на приложимата нормативна база и да бъдат спазени изискванията на:

- Закон за устройство на територията

- Закон за техническите изисквания към продуктите и „Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти”
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба № 2 за номенклатурата на видовете строежи
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
- Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- всички други действащи закони, наредби, правилници и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

6. Оформяне и представяне на проектните материали

Проектните материали да се представят в три оригинални екземпляра на хартиен носител в удобен за ползване мащаб и един екземпляр на електронен носител. Съдържанието на електронния носител да съответства на хартиения. Проектните части да включват ситуации, чертежи, детайли и др., по които ще се изпълняват отделните видове СМР в следните препоръчителни мащаби:

- ситуационно и нивелетно решение - в М 1:500 или М 1:1000;
- типови профили - в М 1:50 и М 1:100;
- други чертежи - в подходящ мащаб;

Отделните проектни части, следва да включват:

- Обяснителни записки, поясняващи предлаганите проектни решения, към които да се приложат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни;
- Изчисления, обосноваващи проектните решения, чертежи и детайли, по които се изпълняват отделните видове СМР;
- Количествени и Количествено - стойностни сметки (в т.ч. и обобщени);

Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектантите по съответните специалности и съгласувани. Представените за обекта подробни Количествени сметки и Количествено-стойностни сметки, следва да са заверени от съответния проектант.

Проектантите по отделните проектни части следва да са ангажирани с:

- допълване на изготвения технически проект в процеса на съгласуване, одобряване и издаване на разрешение за строеж за инвестициите в предмета на договора;
- представяне на информация (при необходимост) на органите, които извършват оценка на проектни предложения с цел финансиране, тогава когато се касае за финансиране на обект в обхвата на настоящата обществена поръчка;

Проектантите по отделните проектни части , в рамките на задължението си за упражняване на авторски надзор следва да са ангажирани с:

- изготвяне на детайли и проектни решения по време на изпълнение на строителството;

- посещения на обектите по време на изпълнение на строителството – по своя инициатива и по искане на други страни в строителството;
- съставяне и вписване в заповедната книга на строежа на заповеди (при необходимост), издадени в процеса на изпълнение на строежите;
- представяне на информация (при необходимост) на органите, които извършват верифициране на разходите по проекти с външно финансиране, тогава когато се касае за финансиране на обект в обхвата на настоящата обществена поръчка.

Настоящото Техническо задание ще представлява неразделна част от предстоящия сключен договор с избран Изпълнител.

Изготвил: /п/

М.Иванов
Главен спец. стр. техник в отдел „ТУСИДЕ”