

ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛИЦИ В ОБЩИНА ТЕРВЕЛ
ПОДОБЕКТ: УЛИЦИ в гр. ТЕРВЕЛ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ТЕРВЕЛ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част

Проектът за организация на движението е неразделна част от техническия проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки пълна и навременна информация за ситуацията по улиците.

Проектът за организация на движението (ОД) е изготвен във връзка с предстоящите мероприятия за ремонт на 4 улици „Стара планина”, „Осогово”, „Захари Стоянов” и „Мусала” в гр. Тервел, община Тервел.

Организацията на движение се осъществява с поставянето на необходимата хоризонтална маркировка и сигнализирането с пътни знаци.

2. Данни за съществуващите улици

Обектите се намират на територията на гр. Тервел община Тервел и представлява част от уличната мрежа на града. Улиците са VI ти клас улична мрежа и не касаят основния транспортно-комуникационен поток на града.

Съществуващите улични отсечки са път с две ленти за движение – по една за всяка от посоките. Габаритът на пътя е 5.00/ 5.50 м настилка, бордюри и тротоарна площ.

3. Проектно решение

Към проектирането е престъпено след цялостен анализ на заснетите на място съществуващи пътни знаци и маркировка.

Проектът за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е разработен при следните изходни параметри:

- Клас на улиците – V и VI
- Проектна скорост – 40 км/ч
- Максимална допустима скорост – ≤ 50 км/ч
- Габарит, включващ 5.00/ 5.50м

За обследване на улиците при проектна скорост 40 км/ч, съгласно Приложение 4 към чл.13, ал.5 и чл.54 от "Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка" е определено минимално разстояние за видимост $M=150$ м.

Съгласно Приложение 13 към чл.21, ал.1, т.1 и ал.2 и чл.76 от "Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци", цялото трасе на улиците е обследвано за осигуряване на минимално разстояние за видимост в хоризонтални криви ($M=150$ м).

Проекта за организация на движението е разработен в мащаб 1:500 и подходящ мащаб за детайлите.

Количествата пътни знаци и маркировка са представени в ПКС към всеки подобект.

4. Изисквания към сигнализацията с пътни знаци

Вертикалната сигнализация е нанесена в ситуация в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километричното им положение. Изработването им да става в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на: БДС–1517:2006 и БДС EN 12899-1. Предвидените пътни знаци за поставяне са I-ви типоразмер, със светлотехнически характеристики клас RA1 с дребнозърнеста структура на обратноотразяващия слой.

Пътните знаци се закрепват на специално предназначени за целта тръбни стълбчета осигуряващи тяхната стабилност независимо от атмосферните условия.

Разстоянието от настилка до най-ниско разположената точка на пътния знак е най-малко 2,25 м и не по-вече от 3,30 м.

Разстоянието от границата на платното за движение до най-близката точка на пътния знак е от 0,5 до 2,0 м.

Когато на едно стълбче се разполагат по-вече от един пътен знак, разстоянието между тях е най-малко 5 см.

Минималното разстояние на видимост към пътния знак е 100 м. Ако тази видимост не може да се осигури пътния знак се дублира над или отляво на платното за движение.

Местоположението, видът на пътните знаци и разположението им спрямо пътното платно е показано в чертежите, към настоящия проект.

5. Изисквания към пътната маркировка

Съгласно чл.7, ал.3 от "Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка", пътната маркировка се изпълнява от бои, като минималната дебелина на мокрия слой е $0,3 \text{ mm} \pm 10 \%$.

Пътната маркировка за въвеждане на организация на движение се състои от линии, символи и надписи, нанесени с бял или жълт цвят материал отговарящ на изискванията на БДС EN 1436:2005+A1:2006.

Хоризонталната маркировка е нанесена в ситуация в М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация. Съгласно изискванията, осовите линии са с ширина 10см, както е показано в ситуацията и детайлите.

Местоположението и видът на пътната маркировка, както и разположението ѝ върху пътното платно е показано в ситуация и детайли в чертежите, към настоящия проект.

Пътната маркировка се изпълнява със строителни продукти, които имат коефициент на сцепление, близък до коефициента на сцепление на пътната настилка. Светлотехническите показатели на пътната маркировка не трябва да са по-ниски от изискваните с БДС 16102-85 "Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания."

Пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията и методите за изпитване на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка". Дневната видимост на пътната маркировка, съгласно чл.7, ал.8, изразена чрез коефициента на яркост $Q_d (\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1})$ при разсеяно осветление, в началото на експлоатацията трябва да съответства най-малко на клас Q3, съгласно БДС EN 1436, а в края на гарантирания от изпълнителя на маркировката експлоатационен срок трябва да съответства най-малко на клас Q2, съгласно БДС EN 1436.

Нощната видимост на пътната маркировка, съгласно чл.7, ал.9, изразена чрез коефициента на яркост при обратно отражение при суха настилка $RL(mcd \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1})$, в началото на експлоатацията трябва да съответства най-малко на клас R4, а при влажна настилка - най-малко на клас RW2. В края на гарантирания от изпълнителя на маркировката експлоатационен срок коефициентът на яркост RL за суха маркировка трябва да съответства най-малко на клас R2.

Ако по време на строителство настъпят промени в нормативната база, то Възложителя своевременно следва да отрази настъпилите промени.

6. Нормативна уредба

- Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
- Наредба №18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- Други нормативни актове, свързани с поръчката.

7. Заключителна част

При изпълнение на хоризонталната маркировка да се спазват всички изисквания по ТБТ. Работниците да са инструктирани и снабдени със специално облекло, а участъка в който се работи да се сигнализира с пътни знаци, уведомяващи водачите на МПС, че по пътя работят хора, а скоростта да се намали до безопасна.

В случай че настъпят някакви изменения в нормативните документи, които са използвани при съставяне на настоящия проект, инвеститорът и строителят се задължават да ги нанесат в проекта, като ги съгласуват с компетентните органи.

Поради естеството на обекта и класа на улиците, съгласуването се осъществява от Община Тервел и ОДП – сектор КАТ.

Съставил:.....
/ инж.Т. Минева /

Съгласували:

Част Геодезия и ПУСО:
/инж. Найденова /

Част ПБЗ, ПЪТНА, ВОБД, ПБ:
/инж. Т.Минева /