



"ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ" ООД

ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ, ГЕОДЕЗИЧЕСКИ СНИМКИ, ВЕРТИКАЛНИ ПЛАНИРОВКИ, ТРАСИРОВКИ,
КАДАСТЪР И РЕГУЛАЦИИ

ЛИЦЕНЗИРАН ОЦЕНИТЕЛ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ

гр. Шумен

Ул. "Съединение" 109, ет. 2, офис 17 тел./факс: 054/802 772

GSM: 0897/414370 e-mail: evrostroikonsult@abv.bg

**ОБЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ DOB3201 /III-207,
КОЧМАР - ТЕРВЕЛ/ - DOB3194" ОТ КМ 0+000 ДО 1+747**

ФАЗА: Технически проект

ЧАСТ: В О Б Д

Възложител:



"ЕСМ" ЕООД - гр. Добрич
СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
Удостоверение РК-0166/28.04.2014
Съгласувал:
инж. Ант. Сердев
подпис:

Водещ проектант:

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 12589
	инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ
Секция: ТС	Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ПП	ВАЖИ СЪВЪЛЕНИ И УДОСТОВЕРЕНИ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
/ инж. Н. Колев /	

Управител:



/ инж. И. Илиев /	
ОБЛАСТНО УПРАВЛЕНИЕ ДОБРИЧ	
СЪГЛАСУВАНО	
При условия	<u>без забележки</u>
2016 г.	
ОП-УПРАВЛЕНИЕ при ОП-Добрич	
Протокол № 16	
Доп. условия - в писм. изх. №	от <u>14.09.16</u> 20....
Директор	Добрич, 20....



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12589

Важи за 2022 година

ИНЖ. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 26/07.07.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК Добрич

Председател на КР

инж. Я. Радев

инж. А. Чинев



Председател на УС на КИИП

MARIN GERGOV
MARINOV
Sofia
13.12.2021 12:19:02

инж. М. Гергов



ДОСТЪПНАТА СИГУРНОСТ
ЗАСТРАХОВАНЕ

ЗАОД "ОЗК - Застраховане" АД, София 1301, ул. "Света София" № 7, тел. (02) 981 3122, факс: (02) 981 4351
Национален денонощен телефонен номер: 070016688. Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998 г. на НСЗ, Идентификационен № 121 265 177.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 0748-900-2022-00003

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „ОЗК – ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ“ - СЕКЦИЯ VIII: „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА ЛИЦАТА по чл. 171 на ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА“ и срещу заплащане на договорената премия приема да

ЗАСТРАХОВА:

Застрахован: Име: Николай Иванов Колев

ЕГН: 5804108028

Адрес на управление: гр. Добрич бул. 25-ти Септември 27 вх. А ап. 3
съгласно Общите условия и Секция VIII.

Покритие:

Застрахована
дейност:

Проектант (I категория)

Срок на
застраховката:

12 месеца

Начало: 21.02.2022г.

Край: 20.02.2023г.

Ретроактивна дата: НЕ СЕ ДОГОВАРЯ

Повод за
предявяване на
претенции:

имуществени и/или неимуществени вреди на трети лица, настъпили и предявени през срока на застраховката и причинени от дейността на Застрахования през периода от ретроактивната дата до края на застрахователната полица в писмен вид.

Лимити на
отговорност:

- 150 000.00 лв. за всяка една претенция или за серия от претенции и
- 300 000.00 лв. за всички претенции през срока на застраховката.

Самоучастие на
Застрахования:

10 %, и мин. 500.00 лв. във всяка щета

Застрахователна
премия:

300.00 лв. (словом: триста лв.)

Данък 2% в/у ЗП:

6.00 лв.

Общо дължима сума
/ЗП+Данък 2%/:

306.00 лв. (словом: триста и шест лв.), палтими по банкова сметка в "Общинска банка" АД; IBAN: BG30SOMB91301032593917; BIC: SOMBBGSF на четири вноски, както следва:

Вноски	Срок за плащане	Дължима премия	Данък върху премията 2%	Обща сума (ЗП+данък 2%)
I вноски	18.02.2022г.	75.00	1.50	76.50
II вноски	18.05.2022г.	75.00	1.50	76.50
III вноски	18.08.2022г.	75.00	1.50	76.50
IV вноски	18.11.2022г.	75.00	1.50	76.50

Специални
договорености:

- Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 календарни дни от узнаването за това.
- Дължимите обезщетения се изплащат: i) въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или ii) въз основа на съдебно решение.

Уведомяване при
събитие:

ЦУ на "ОЗК-Застраховане" АД, София, ул. "Света София", №7, ет.5; тел. 02 981 31 22

Приложения:

Общи и Специални условия по застраховката, Заявление – Въпросник

Полицата е

издадена в:

един оригинален екземпляр и едно копие.

Дата на издаване:

18.02.2022 г.

Издадена от: ЗАОД "ОЗК – Застраховане" АД, Представителство
Варна, офис Варна 1

ЗАСТРАХОВАН:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ОБЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ DOB3201 /III-207, КОЧМАР - ТЕРВЕЛ/ - DOB3194" ОТ КМ 0+000 ДО 1+747

**ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
/В О Б Д/**

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩА ЧАСТ

Част Временна организация и безопасност на движението при извършване на ремонтните работи на обект „Рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747" е разработена съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

С настоящия проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация на движението, когато се извършват предвидените в проекта СМР.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение (ВОБД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване.

Съдържание на настоящата част ВОБД е неразделна част от инвестиционния проект за обект „Рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747" и съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Съгласно чл. 78 (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. преди започване изпълнението на СМР следва да се изготви работен проект за ВОБД.

2. ПРОЕКТ ЗА ВОБД

2.1. Проектно решение и технология за изпълнението на СМР

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747.

Част от разглеждания участък от пътя е разположена на територията на град Тервел, а останалата в землището на град Тервел.

Разглежданият участък от пътя представлява един общ хомогенен участък.

Началото на участъка, който е предмет на проектната разработка е при кръстовището с Път III-207 /I-2/ Ветрино – Калоян – Кочмар - Тервел – Алеково /I-7/.

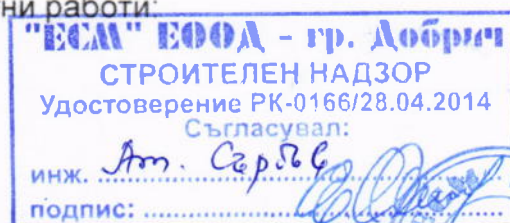
Краят на участъка, който е предмет на проектната разработка е при е при км 1+747 – кръстовището с общински път DOB3194 /III-207/ Тервел – Полк. Савово- /DOB1196/.

Проектното решение е съобразено с изискванията на Възложителя за проектиране на минималния комплекс от ремонтни работи, с които ще се възстанови експлоатационното състояние на пътя, в това число носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната настилка, сигурността на пътните съоръжения, ефективното действие на отводнителните съоръжения, вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка, предпазните съоръжения и други, с което се цели осигуряване на безопасността на движението и удължаване на експлоатационния живот на пътя.

Проектното решение е съобразено и с ограничения финансов ресурс за извършване на рехабилитацията на участъка от общинския път.

Проектното решение разглежда следните ремонтни работи:

- ремонт на пътното тяло;
- възстановяване на пътната настилка;
- ремонт на съоръженията;
- възстановяване на отводняването;
- възстановяване на пътните принадлежности.



1. Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътя

1.1. **транспортни функции на пътя** - обслужване на Община Тервел и връзка с община Добричка, както и създаване на пряка връзка с републиканската пътна мрежа;

1.2. **функционални характеристики** – режим на движението „Прекъснат“, обслужване на прилежащи територии без ограничения;

1.3. **транспортни и проектни характеристики:**

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| - категория на движението | - „Средно“; |
| - максимална допустима скорост | - $V_{\max} = 90$ км/ч; |
| - проектна скорост | - $V_{\text{пр}} = 40$ км/ч |

2. Геометрично решение

При проектиране на геометричното решение на разглеждания участък е изходено от следните проектни характеристики, определени от изискванията на Норми за проектиране на пътища – Таблица 17 „Обобщени гранични нормени проектни елементи“, Техническото задание за проектиране и действащата нормативна база за проектиране на техническата инфраструктура в Република България:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - Клас на пътя | - общински път III-та категория; |
| - Проектна скорост | - 40 km/h; |
| - Проектен габарит | - Г – 8; |
| • Пътно платно | - 6.00 м; |
| • Асфалтови водещи ивици отляво и отдясно | - 2 x 0.25 м |
| • Банкети отляво и отдясно | - 2 x 1.00 м. |

Проектното решение предвижда новият пласт плътен асфалтобетон да бъде положен и върху бетоновите ивици.

Основна цел на проектирането на геометричното решение е определянето на положението и елементите на проектната ос.

Построената теоретична ос е с елементи отговарящи на изискванията посочени по-горе. За целта е използван софтуерът на Autodesk Land Desktop и приложението за проектиране на пътища Autodesk Civil Design.

Теоретичната ос е построена с максимално приближение до съществуващата ос, която е отложена и заснета при полагане на пикетажа и извършването на полско

измервателните работи. Спазено е изискването допуснатите отмествания да не са по-големи от 25 см – наляво или надясно от съществуващата ос. Благоприятно условие за изпълнение на това изискване в случая е хомогенността на участъка и постоянната ширина на настилка.

Проектираните елементи на теоретичната ос се придържат максимално към съществуващото положение, като са съобразени с изискванията на Норми за проектиране на пътища и Техническото задание за проектиране

При проектиране на теоретичната ос елементите на съществуващите хоризонтални криви се запазват:

За проектна ос е избрана теоретичната ос.

Ситуация

По отношение на ситуацията проектното решение запазва съществуващия габарит, като максимално се придържа към съществуващите елементи на пътното платно, съответно съществуващата настилка и банкети.

В разглеждания участък не се предвижда изграждането на нови кръстовища с други местни или републикански пътища.

Проектирани са 6 бр. зауствания на улици и полски пътища, на които е предвидено да се положи асфалтова настилка с минимална ширина 5.00 м на дължина 20.00 м.

3. Надлъжен профил

Проектираната нивелета максимално се доближава до съществуващата, като е съобразена с проектираната конструкция на възстановената асфалтова настилка.

Проектната нивелета е съставена от прави елементи и циркулярни вертикални криви.

Максималният проектиран надлъжен наклон в участъка е $I_{\max} = 2,97\%$.

Минималният проектиран надлъжен наклон в участъка е $I_{\min} = 0,71\%$.

Минималният проектиран радиус на вдлъбнати верт. криви е $R_{\min} = 4680.00$ м;

Минималният проектиран радиус на изпъкнали верт. криви е $R_{\min} = 3705.00$ м;

4. Напречен профил

Проектираната технология за възстановяване на асфалтовата настилка предвижда полагане на изравнителен пласт от минерал бетон и пласт от порьозен асфалтобетон, което позволява да се оформят добре напречните наклони на настилка.

В пътните участъци в права е предвиден двустранен напречен наклон на настилка 2.5 %.

В пътните участъци в хоризонтална крива е предвиден едностранен напречен наклон със стойност отговаряща на радиуса на кривата.

За двете криви е предвиден проектен напречен наклон $q = 4.0$ %.

Проектното решение предвижда да се извърши почистване, оформяне на банкетите и стабилизирането им с фрезован асфалтобетонен материал получен при ремонта на пътната настилка, смесен с кариерни отпадъци (стерили) и обработени с полимерни химически добавки. Технологията за изпълнение е съгласно „Позиция 3502.2. Стабилизиран банкет от фрезован асфалтобетонен материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки от ТС на АПИ“.

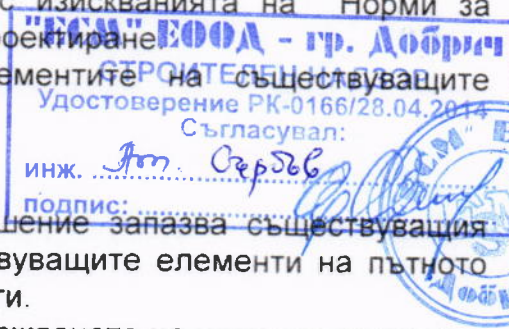
Проектният напречен наклон на банкетите е 6 %.

5. Отводняване и отводнителни съоръжения

Отводняването на пътната настилка и пътното тяло е повърхностно, чрез надлъжните и напречните наклони на настилка и банкетите. Възстановяването му е решено чрез възстановяване на елементите на надлъжния профил, напречния профил и възстановяване на отводнителните съоръжения.

Проектното решение за възстановяване на отводняването на пътното тяло и пътната настилка предвижда следните ремонтно възстановителни работи:

- изсичане и изкореняване на прораслите в окопите храсти и дървета;



- почистване от наносите и оформяне на необлицованите земни окопи;
- изграждане на нови тръбни водостоци $\Phi 50$ под зауставията на полските пътища изградени с трайна асфалтова настилка – 6 бр.

Проектното решение не предвижда изграждането на нови водостоци.

За съществуващия са предвидени следните ремонтни работи:

- почистване на радието;
- ремонт на челните стени и крилата;
- оформяне на втока;
- оформяне на оттока;
- монтаж на нови ограничителни системи - СПО N2W4ж.

Не се предвижда изграждането на големи съоръжения.



6. Ремонт на пътното платно и възстановяване на пътната настилка

За достигане на основната цел на проекта е предвиден комплекс от ремонтни работи, с които ще се постигне възстановяване на експлоатационното състояние на път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194".

Изхождайки от съществуващото положение и реалните дадености проектираната рехабилитация предвижда основно възстановяване асфалтовото покритие и възстановяване на елементите на пътното тяло.

Проектното решение предвижда възстановяване на носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната настилка.

Изхождайки от съществуващото положение –асфалтова настилка с дебелина 6-7 см, положена преди повече от 25 години и негодна за експлоатация поради множество повреди и разрушения, проектното решение предвижда отстраняването ѝ чрез фрезозане на дълбочина до 5 см и полагането на два нови асфалтобетонни пласта със средна обща дебелина в уплътнено състояние 9 см, които гарантирано ще подобрят експлоатационните качества на пътната настилка.

След фрезозането е предвидено да се извърши ремонт на части от настилка, за които са констатирани по-дълбоки повреди и разрушения.

Ремонтът и възстановяването на пътната настилка включват извършването на следните работи:

- студено фрезозане за отстраняване на част от съществуващата асфалтова настилка по цялата ширина на пътното платно със средна дълбочина 5 см;
- да се следи фрезозането на съществуващата настилка да осигури възможност за полагане на изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон до нивото на съществуващите водещи ивици.
- почистване на повърхността на пътната основа;
- извършване на ремонт на констатирани места с повреди;
- обработване на повърхността с битум –битумен разлив за връзка;
- полагане на изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон със средна дебелина 5 см;
- изпълнение на втори битумен разлив;
- полагане на пласт от плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина 4 см по цялата ширина на настилка, в това число и върху водещите ивици;
- Стабилизиране на пътните банкети с фрезозан асфалтобетон и кариерни отпадъци /стерили/.

Необходимо е при полагането на асфалтовите смеси да се следи минималната дебелина на изравнителния пласт от порьозен асфалтобетон да не е по-малка от 3 см.

Предвидените ремонтни работи за възстановяване на пътната настилка определят проектна конструкция на асфалтобетонната настилка, която е съчетание от съществуващите и новоположените конструктивни пластове, а именно:

- Нов пласт плътен асфалтобетон $E_n = 1200 \text{ MPa}$
- 4 см;

- Нов пласт поръзен асфалтобетон $E_n = 1000 \text{ MPa}$
- Ремонтирана съществуваща асфалтова настилка
- Съществуваща основа от трош. камък
- Съществуваща земна основа



7. Пътни принадлежности и постоянна организация на движението

В съответствие с функционалното предназначение, категорията на пътя и интензивността на движение предвидените СПО са от типа N2W4.

Проектното решение предвижда монтаж на нови СПО N2W4 при водостока – двустранно с дължина 2 x 16 м.

Вертикалната сигнализация е проектирана съгласно изискванията на Наредба №18 за сигнализация на пътищата. Предвидените пътните знаци са от II-ри типоразмер и са в съчетание с хоризонтална маркировка.

Хоризонталната маркировка е проектирана съгласно изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Предвидена е да се изпълни от бяла боя с перли.

Проектът за постоянната организация на движението е част от проекта по част „Пътна“.

8. Изграждане на подземна защитна тръбна мрежа

Целта на изграждането на защитната тръбна мрежа е да се осигури възможност за осигуряване на широколентов достъп до интернет. Предвидено е тръбите да се положат в изкопи, които са разположени в обхвата на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194” от км 0+000 до 1+747. По трасето на тръбната мрежа е предвиден монтаж на определен брой ревизионни шахти.

Проектираната защитна подземна мрежа е предвидена при бъдещи инвестиционни намерения да даде възможност за полагане на оптичен кабел, без да се разрушават изградените елементи на пътното платно.

2.2. Проектни схеми

Съгласно Чл. 5. (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 г. в зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. **краткотрайни** – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
2. **дълготрайни** – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
3. **аварийни** – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
4. **подвижни** - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

На строежа е предвидено да се извършват дълготрайни, краткотрайни и подвижни работи.

Проектният габарит Г8 определя схемите за осигуряване на безопасно пропускане на движението на МПС в зоната на извършване на СМР.

Проектното решение по част ВОБД предвижда да се приложат схемите за сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи на двулентов двупосочен път съгласно приложения №40 към чл. 67, ал.1, т. 1, №41 към чл. 67, ал.1, т. 2, №42 към чл. 67, ал.1, т. 3 и №43 към чл. 67, ал.1, т. 4 от Наредба 3 от 16.08.2010 год.

В случаи, че се налага отбиването на пътното движение при изпълнение на дълготрайни СМР, които заемат изцяло широчината на платното за движение на пътища извън границите на населени места, се сигнализира съгласно чл. 74 от Наредбата - Приложение № 71 - когато пътното движение се отбива по временен обходен път и Приложение № 72 - когато пътното движение се отбива по обходни пътища от съществуващата пътна мрежа.

Предвижда се СМР да се извършват, така че да се заема само част от пътното платно, като се осигури ширина мин. 2.75 м за да се пропуска еднопосочно движение, след изчакване на преминаващите МПС.

Преди извършването на дълготрайни СМР да се уведомява обществеността за промените в режима на движение.

При разработване на работния проект за ВОБД да се вземат предвид основните положения заложиени в настоящата разработка.

Дълготрайните СМР със заемане на части от пътното платно са свързани с изпълнението на ремонтите работи по пътната настилка и банкетите. Предвидено е да се работи на фронтове до 50 м.

Краткотрайните СМР, които определят схемите за временна организация на движението са фрезование на асфалтовата настилка и полагане на асфалтовите пластове. Тези СМР ще се извършват само в рамките на работния ден.

По време на изграждането на асфалтовите пластове е необходимо да се състави график за доставка на асфалтобетона и полагането му, така че движението на МПС да не се прекъсва за дълго и да има възможност за пропускането му.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНАТА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА ВОД

Пътните знаци за въвеждане на ВОД се предвиждат светлоотразителни от първи типоразмер (за второстепенни улици) и могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Предвидените пътни знаци са от I-ва и II-ра група съгласно БДС 1517/2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт“.

Площите, върху които се извършват строителните работи да се отделят от автомобилното движение като се ограждат надлъжно, напречно или косо.

Напречното ограждане при пълно затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на бариери или ограничителни табели и направляващи знаци преди влизането към затворената улица.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Съществуващите пътни знаци от постоянната сигнализация да се покриват ако противоречат на въвежданата временна организация на движение и остават в действие след отстраняването и.

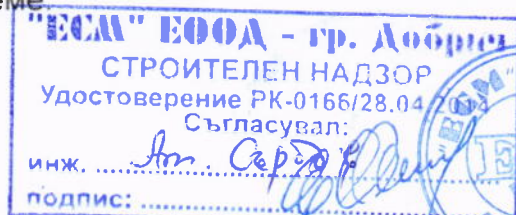
Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им. Сигнализирането на предвидените в проекта СМР да се извършва по приложените схеми.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РАБОТЕЩИТЕ В РАМКИТЕ НА РАБОТНИЯ УЧАСТЪК И ЛИЦАТА, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ВОД

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно Приложение №1 към чл.6 на Наредба №3.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение да са осветени нощно време.



5. НОРМАТИВНА УРЕДБА

A.1. Закон за движение по пътищата;

A.2. Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата;

A.3. Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр.74 от 2010 г.)

A.4. Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;

A.5. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

A.6. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура – 2014 год;

A.7. Технически правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от 2010 г.;

A.8. Наредба No 04/2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, обн. в ДВ бр. 37 от 2004 г. и влязла в сила от 04.11.2004 г.

Проектант:

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
/ инж. Н. Колев /		Регистрационен № 12589
Секция:	ТСТС	инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ
Част на проекта: по удостоверение за ПП	Подпис:	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА		

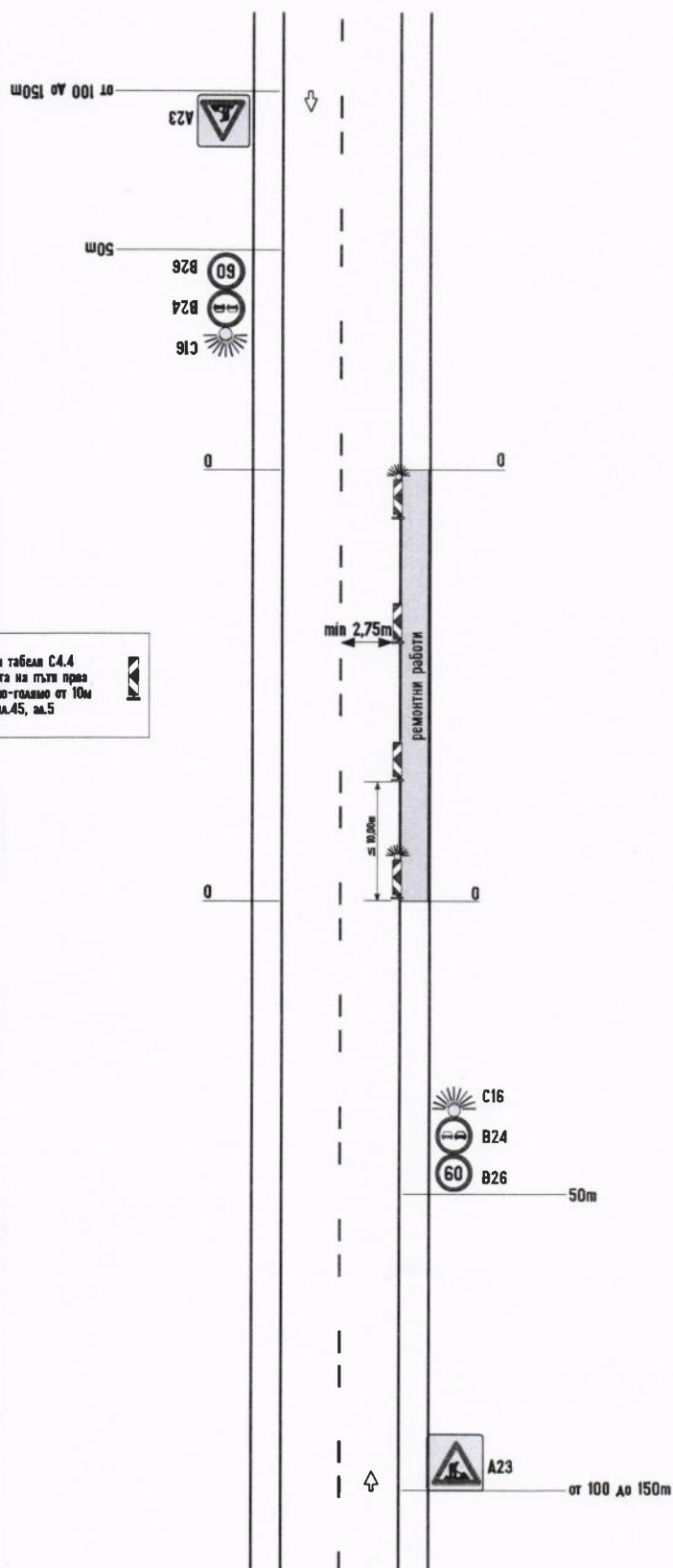
"ЕСМ" ЕООД - гр. Добрич	
СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР	
Удостоверение РК-0166/28.04.2014	
Съгласувал:	
инж. <i>Ан. Сърдж</i>	
подпис:	



Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху банкета



Приложение №40

към чл. 67, ал. 1, т. 1 и
чл. 69, ал. 1, т. 3

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА "ПОЛИЦИЯ"
ДИРЕКЦИЯ "ПОЛИЦИЯ"
Рег. № 259000-1515 Екз. №
от 15.02.2007 г. ДОБРИЧ



ОБЩИНА ТЕРВЕЛ
Дирекция "Обществено строителство"
гр. Тервел
такса
от 29.09.2009 г. 2009 г.

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА "ПОЛИЦИЯ"
ДИРЕКЦИЯ "ПОЛИЦИЯ"
Рег. № 851000-10975 Екз. №
от 13-09-2016 г. ДОБРИЧ



1997-08-04 08:11:11

1997-08-04 08:11:11

1997-08-04 08:11:11

1997-08-04 08:11:11

01 1997-08-04 08:11:11
02 1997-08-04 08:11:11
03 1997-08-04 08:11:11
04 1997-08-04 08:11:11
05 1997-08-04 08:11:11
06 1997-08-04 08:11:11
07 1997-08-04 08:11:11
08 1997-08-04 08:11:11
09 1997-08-04 08:11:11
10 1997-08-04 08:11:11



THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

125 WEST 4TH STREET

NEW YORK

1897

125 WEST 4TH STREET
NEW YORK
1897

125 WEST 4TH STREET
NEW YORK
1897

125 WEST 4TH STREET
NEW YORK
1897

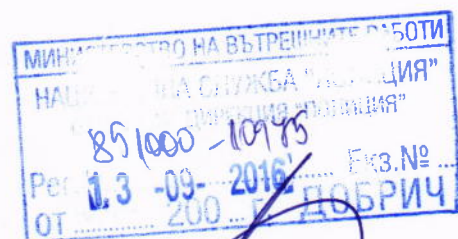
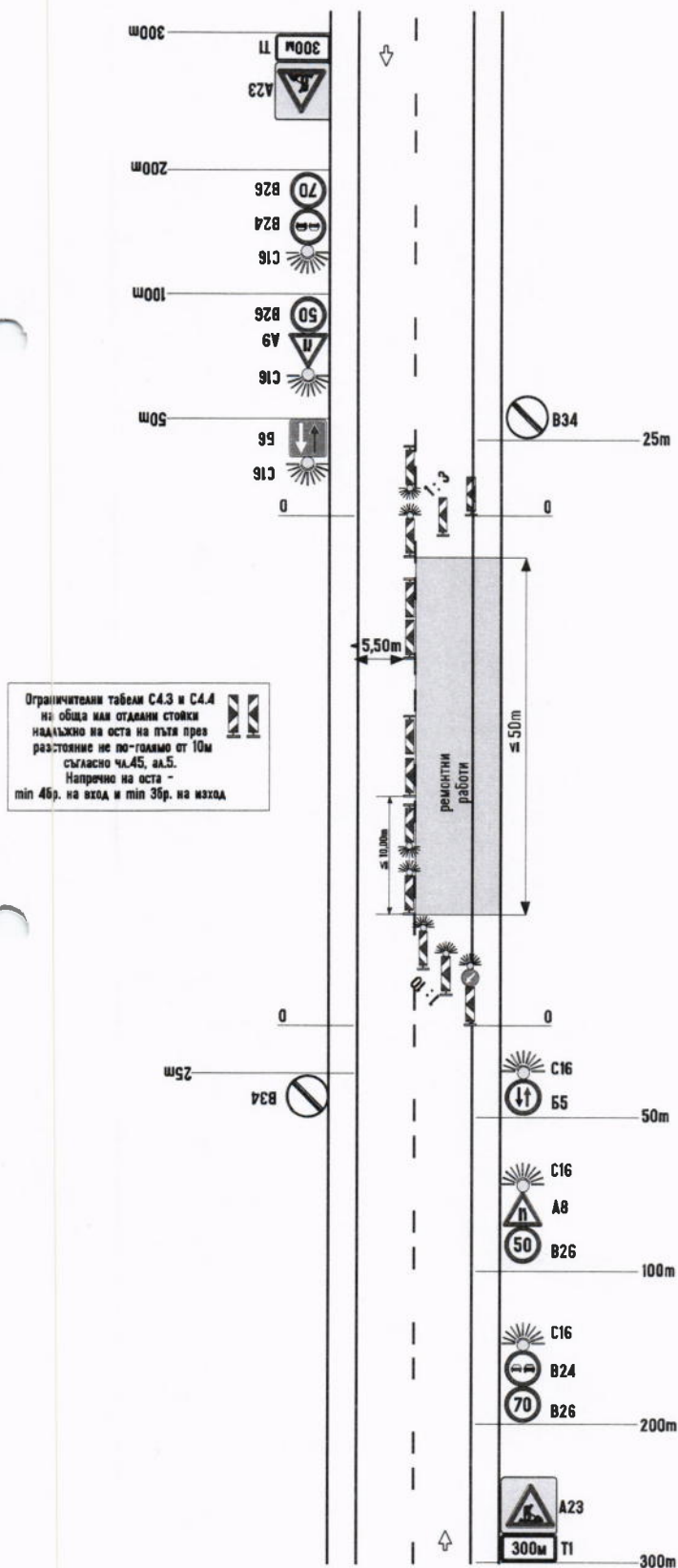
125 WEST 4TH STREET
NEW YORK
1897

Приложение №42

към чл. 67, ал. 1, т. 3

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

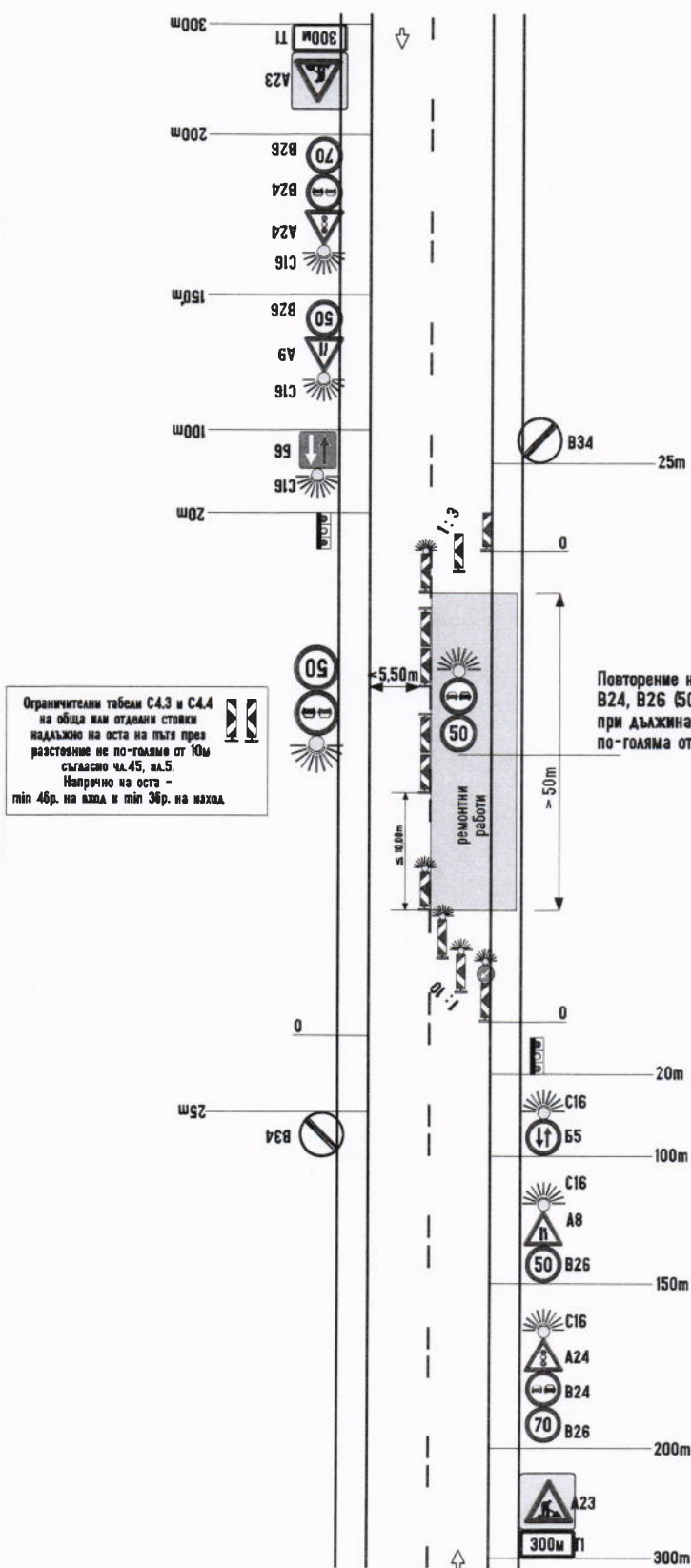
Работен участък върху едната пътна лента
с дължина не повече от 50m

Приложение №43

към чл. 67, ал. 1, т. 4

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху едната пътна лента
с дължина по-голяма от 50m

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА "ПОЛИЦИЯ"
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ "ПОЛИЦИЯ"
Пер. № 851000-10915
015.04.2000 г. ДОБРИЧ



ОБЩИНА ТЕРВЕЛ
Дирекция "ОС" г. Архитект/
гр. Тервел _____
такса _____ лв.
от _____ 29.09

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА "ПОЛИЦИЯ"
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ "ПОЛИЦИЯ"
Пер. № 851000-10915
013-09-2016 г. Экз. № _____
от _____ 200 г. ДОБРИЧ



SECRET

100-100000

100-100000



100-100000

100-100000

Приложение №71

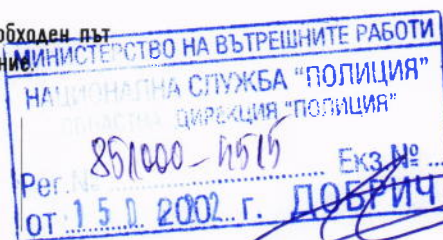
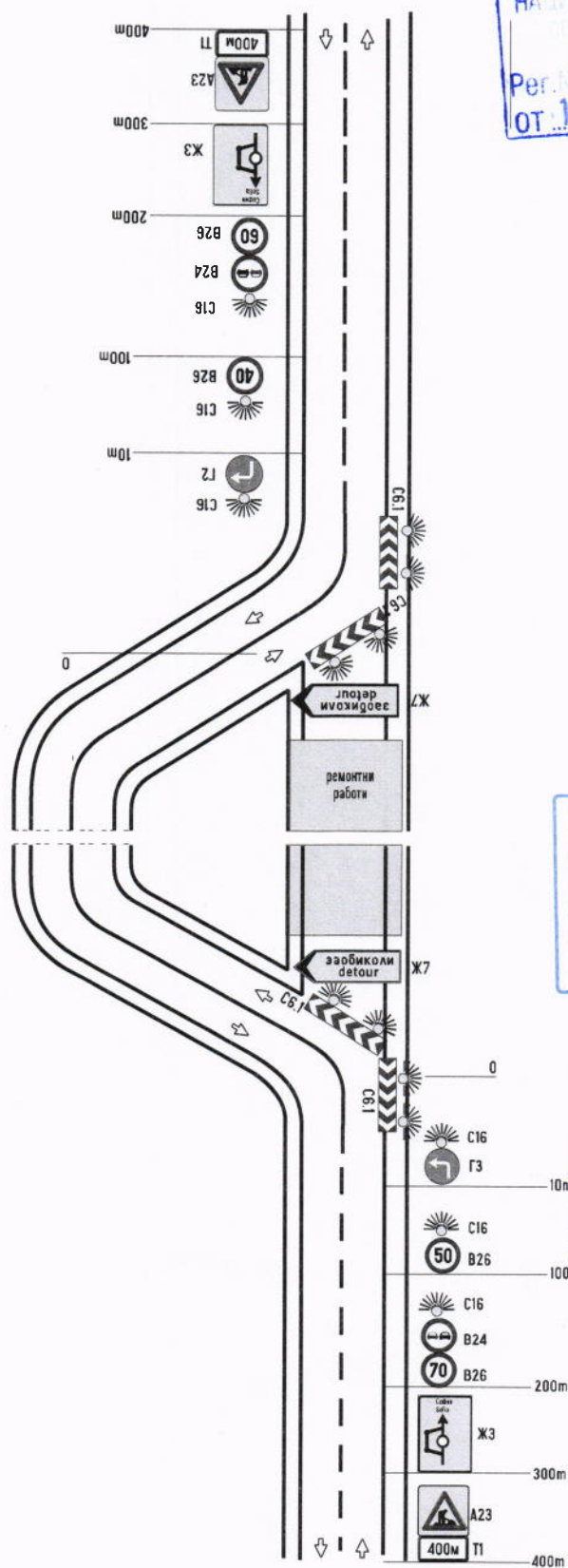
към чл. 74, ал. 1, т. 1

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов път.

Отбиване на движението по временен обходен път

Пълно затваряне на платното за движение



Приложение №72

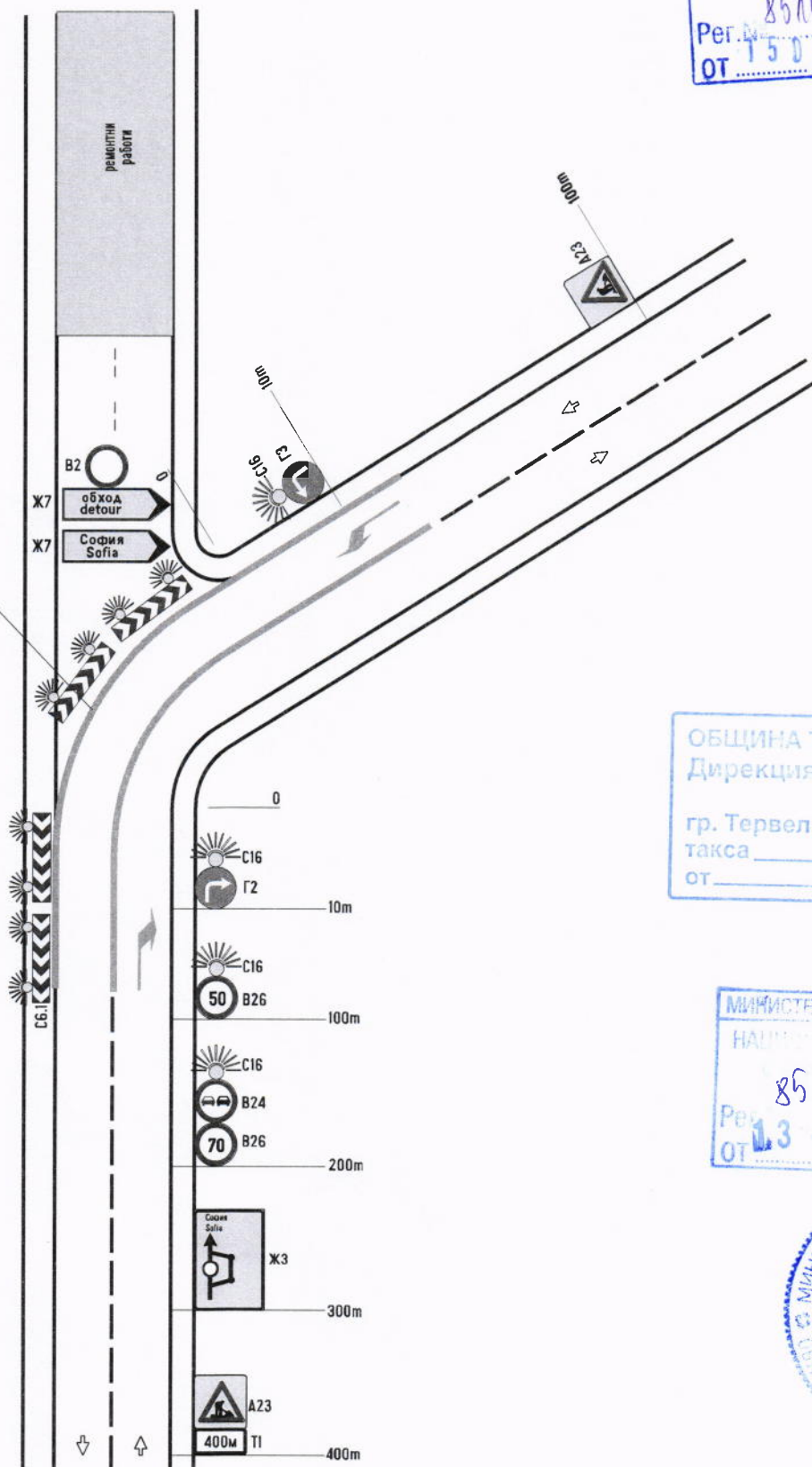
към чл. 74, ал. 1, т. 2

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов път.

Пълно затваряне на платното за движение.

Отбиване на движението по обходен път

Временна маркировка
съгласно чл. 9 и чл. 34

U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

RECEIVED

APR 11 1964

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE	MAIL ROOM
RECEIVED	APR 11 1964
PER	100
TO	DOJ



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE	MAIL ROOM
RECEIVED	APR 11 1964
PER	100
TO	DOJ

