



"ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ" ООД

ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ, ГЕОДЕЗИЧЕСКИ СНИМКИ, ВЕРТИКАЛНИ ПЛАНИРОВКИ, ТРАСИРОВКИ,
КАДАСТЪР И РЕГУЛАЦИИ

ЛИЦЕНЗИРАН ОЦЕНИТЕЛ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ

гр. Шумен

Ул. "Съединение" 109, ет. 2, офис 17 тел./факс: 054/802 772

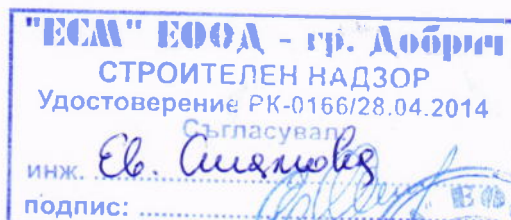
GSM: 0897/414370 e-mail: evrostroikonsult@abv.bg

**ОБЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ ДОВ3201 /III-207,
КОЧМАР - ТЕРВЕЛ/ - ДОВ3194" ОТ КМ 0+000 ДО 1+747**

ФАЗА: Технически проект

ЧАСТ: П У С О

Възложител:



Водещ проектант:



Управител:



инж. И. Илиев /

2015 г.



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Армеец
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караджа №2
ЕИК по БУАСТАТ: 121076907
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НСЗ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 16 360 1317C 010695

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: Строителство "СОЛ" ЕИК 127622643 гр. Шумен,
ул. "Свободенето" 109 б. 2-ри ет. тел. 054/802742
Представяван от: Илия Христова Илияв-управител
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти ☐ Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
_____ (наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: <u>проектант</u>	Дейност 2: _____	Дейност 3: _____
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<u>100 000.00</u>		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<u>200 000.00</u>		

Самоучастие на застрахования: не
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 21.01.2016г. до 24.00 часа на 20.01.2017г.
Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 200.00 лева; 2% ЗДЗП: 4.00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 204.00 лева.
двеста и четири лв и 00 ст.

Начин на плащане:		<input checked="" type="checkbox"/> еднократно	<input type="checkbox"/> на разсрочени вноски	<input type="checkbox"/> в брой	<input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Пареж	I-ва / 18.01.2016 г.	II-ра / 20..... г.	III-та / 20..... г.	IV-та / 20..... г.	
Премия в лв:	200.00				
2% ЗДЗП в лв:	4.00				
Обща сума в лв:	204.00				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 18.01.2016 год. гр. Шумен

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: Ви. енг. Ахиса Брехова СОЛ
(трите имена, адрес, код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с тях и заявявам, че ги приемам.

ЗАСТРАХОВАН: _____ (подрис и печат)
ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (подрис и печат)



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12589

Важи за 2016 година

инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 26/07.07.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. К. Атанасов

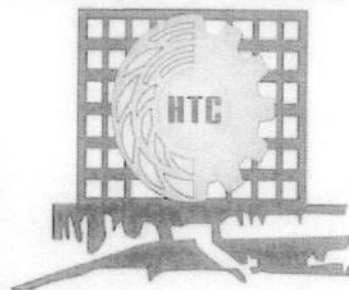


Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев



УЦ към ТО на НТС
ВАРНА

СЕРТИФИКАТ

НАСТОЯЩИЯТ СЕ ИЗДАВА НА:

НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ

ДАТА НА РАЖДАНЕ: 10.04.1958 г.

Управител на "Атика" ЕООД—Варна

За успешно завършео обучение по прилагане на
**Наредбата за управление на строителните
отпадъци и за влагане на рециклирани
строителни материали.**

18 и 19 май 2015 г.

ЛЕКТОР:

/Дарина Бангиева/

ПРЕДСЕДАТЕЛ УС:

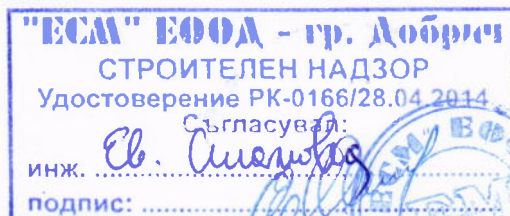
/доц. Димитър Русев/



ОБЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ DOB3201 /III-207, КОЧМАР - ТЕРВЕЛ/ - DOB3194" ОТ КМ 0+000 ДО 1+747

ФАЗА: Технически проект

ЧАСТ: ПУСО



ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият план за управление на строителните отпадъци /ПУСО/ е изготвен съгласно договор за проектиране с Възложителя Община Тервел, на основание изискванията на:

- Закон за управление на отпадъците (обн. ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г.);
- Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани стр. м-ли, приета с ПМС № 277/05.11.2012 г;
- Закон за устройство на територията /ЗУТ/;
- Технически проект

Планът за управление на строителните отпадъци /ПУСО/ за строеж Рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747 е разработен в съответствие с изискванията на чл. 4 (1) и чл. 5 (1) от Наредбата за управление на строителни отпадъци /СО/ и за влагане на рециклирани стр. м-ли /PCO/ и има за цел да се планират и организират дейностите свързани с:

- предотвратяване и ограничаване на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО) на строежа;
- създаване на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО на строежа;
- предотвратява и минимализиране образуването на СО на строежа;
- рециклиране и оползотворяването на СО в строежа;
- увеличаване употребата на рециклирани строителни материали при изпълнение на СМР на строежа;
- намаляване количеството на депонираните СО от строежа.

II. ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

Съгласно чл. 5 от Наредбата Планът за управление на СО включва:

1. общи данни за инвестиционния проект съгласно приложение № 2;
2. описание на обекта на премахване съгласно приложение № 3 - за проекти, включващи дейности по премахване на строежи;
3. прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване съгласно приложение № 4;
4. прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа, съгласно приложение № 5;
5. мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с изискванията на чл. 10.

1. Общи данни за инвестиционния проект и проектното решение

1. Обща част

По същество строежът се класифицира като „Рехабилитация на пътища“ и за него важат всички изисквания на Наредбата за този тип строежи.

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747.

За достигане на основната цел на проекта е предвиден комплекс от ремонтни работи, с които ще се постигне възстановяване на експлоатационното състояние на общинския път.

Началото на участъка, който е предмет на проектната разработка е при кръстовището с Път III-207 /I-2/ Ветрино – Калоян – Кочмар - Тервел – Алеково /I-7/.

Краят на участъка, който е предмет на проектната разработка е при км 1+747 – кръстовището с общински път DOB3194 /III-207/ Тервел – Полк. Савово- /DOB1196/.

Началото на участъка, който е предмет на проектната разработка е при кръстовището с Път III-207 /I-2/ Ветрино – Калоян – Кочмар - Тервел – Алеково /I-7/.

Краят на участъка, който е предмет на проектната разработка е при км 1+747 – кръстовището с общински път DOB3194 /III-207/ Тервел – Полк. Савово- /DOB1196/.

По функционалното си предназначение пътят е общински /местен/, III-та категория, за обслужване на общини или отделни населени места и провеждане на местно движение, отворен за обществено ползване. Режим на движението – Прекъснат, съгласно Таблица 1 „Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътищата“ от „Норми за проектиране на пътища“.

Теренът, по който преминава трасето на пътя е II-ра категория – хълмист.

За участъка няма данни за преброяване на преминалите превозни средства и определяне на интензивността на движение.

Съществуващ габарит Г8:

Пътно платно	-	6.00 м;
Бетонени водещи ивици		
отляво и отдясно	-	2 x 25/15/50
Банкети отляво и отдясно	-	2 x 1.00 м.

Проектното решение е съобразено с изискванията на Възложителя за проектиране на минималния комплекс от ремонтни работи, с които ще се възстанови експлоатационното състояние на пътя, в това число носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната настилка, сигурността на пътните съоръжения, ефективното действие на отводнителните съоръжения, вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка, предпазните съоръжения и други, с което се цели осигуряване на безопасността на движението и удължаване на експлоатационния живот на пътя.

Проектното решение е съобразено и с ограничения финансов ресурс за извършване на рехабилитацията на участъка от общинския път.

Проектното решение разглежда следните ремонтни работи:

- ремонт на пътното тяло;
- възстановяване на пътната настилка;
- ремонт на съоръженията;
- възстановяване на отводняването;
- възстановяване на пътните принадлежности.

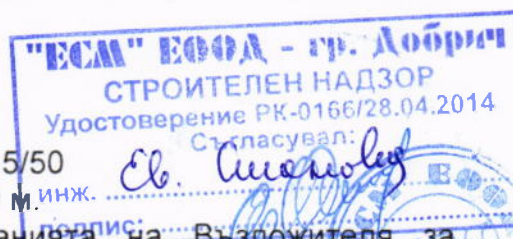
2. Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътя

1.1. **транспортни функции на пътя** - обслужване на Община Тервел и връзка с община Добричка, както и създаване на пряка връзка с републиканската пътна мрежа;

1.2. **функционални характеристики** – режим на движението „Прекъснат“, обслужване на прилежащи територии без ограничения;

1.3. транспортни и проектни характеристики:

- | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------|
| - категория на движението | - | „Средно“; |
| - максимална допустима скорост | - | $V_{\max} = 90$ км/ч; |
| - проектна скорост | - | $V_{\text{пр}} = 40$ км/ч |



3. Геометрично решение

При проектиране на геометричното решение на разглеждания участък е изходено от следните проектни характеристики, определени от изискванията на Норми за проектиране на пътища – Таблица 17 „Обобщени гранични нормени проектни елементи“, Техническото задание за проектиране и действащата нормативна база за проектиране на техническата инфраструктура в Република България:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - Клас на пътя | - общински път III-та категория; |
| - Проектна скорост | - 40 km/h; |
| - Проектен габарит | - Г – 8; |
| • Пътно платно | - 6.00 м; |
| • Асфалтови водещи ивици отляво и отдясно | - 2 x 0.25 м; |
| • Банкети отляво и отдясно | - 2 x 1.00 м. |



Проектното решение предвижда новият пласт плътен асфалтобетон да бъде положен и върху бетоните ивици.

Основна цел на проектирането на геометричното решение е определянето на положението и елементите на проектната ос.

Построената теоретична ос е с елементи отговарящи на изискванията посочени по-горе. За целта е използван софтуерът на Autodesk Land Desktop и приложението за проектиране на пътища Autodesk Civil Design.

Теоретичната ос е построена с максимално приближение до съществуващата ос, която е отложена и заснета при полагане на пикетажа и извършването на полско измервателните работи. Спазено е изискването допуснатите отмествания да не са по-големи от 25 см – наляво или надясно от съществуващата ос. Благоприятно условие за изпълнение на това изискване в случая е хомогенността на участъка и постоянната ширина на настилка.

Проектираните елементи на теоретичната ос се придържат максимално към съществуващото положение, като са съобразени с изискванията на Норми за проектиране на пътища и Техническото задание за проектиране.

При проектиране на теоретичната ос елементите на съществуващите хоризонтални криви се запазват:

За проектна ос е избрана теоретичната ос.

Ситуация

По отношение на ситуацията проектното решение запазва съществуващия габарит, като максимално се придържа към съществуващите елементи на пътното платно, съответно съществуващата настилка и банкети.

В разглеждания участък не се предвижда изграждането на нови кръстовища с други местни или републикански пътища.

Проектирани са 6 бр. зауствания на улици и полски пътища, на които е предвидено да се положи асфалтова настилка с минимална ширина 5.00 м на дължина 20.00 м.

4. Надлъжен профил

Проектираната нивелета максимално се доближава до съществуващата, като е съобразена с проектираната конструкция на възстановената асфалтова настилка.

Проектната нивелета е съставена от прави елементи и циркулярни вертикални криви.

Максималният проектиран надлъжен наклон в участъка е $I_{\max} = 2.97\%$.

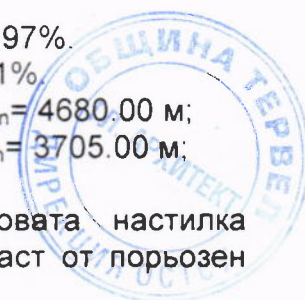
Минималният проектиран надлъжен наклон в участъка е $I_{\min} = 0.71\%$.

Минималният проектиран радиус на вдлъбнати верт. криви е $R_{\min} = 4680.00$ м;

Минималният проектиран радиус на изпъкнали верт. криви е $R_{\min} = 3705.00$ м;

5. Напречен профил

Проектираната технология за възстановяване на асфалтовата настилка предвижда полагане на изравнителен пласт от минерал бетон и пласт от поръзен



асфалтобетон, което позволява да се оформят добре напречните наклони на настилка.

В пътните участъци в права е предвиден двустранен напречен наклон на настилка 2.5 %.

В пътните участъци в хоризонтална крива е предвиден едностранен напречен наклон със стойност отговаряща на радиуса на кривата.

За двете криви е предвиден проектен напречен наклон $q=4.0$ %.

Проектното решение предвижда да се извърши почистване, оформяне на банкетите и стабилизирането им с фрезован асфалтобетонен материал получен при ремонта на пътната настилка, смесен с кариерни отпадъци (стерили) и обработени с полимерни химически добавки. Технологията за изпълнение е съгласно „Позиция 3502.2. Стабилизиран банкет от фрезован асфалтобетонен материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки от ТС на АПИ”.

Проектният напречен наклон на банкетите е 6 %.

6. Отводняване и отводнителни съоръжения

Отводняването на пътната настилка и пътното тяло е повърхностно, чрез надлъжните и напречните наклони на настилка и банкетите. Възстановяването му е решено чрез възстановяване на елементите на надлъжния профил, напречния профил възстановяване на отводнителните съоръжения.

Проектното решение за възстановяване на отводняването на пътното тяло и пътната настилка предвижда следните ремонтно възстановителни работи:

- изсичане и изкореняване на прораслите в окопите храсти и дървета;
- почистване от наносите и оформяне на необлицованите земни окопи;
- изграждане на нови тръбни водостоци Ф50 под заустванията на полските пътища изградени с трайна асфалтова настилка – 6 бр.

Проектното решение не предвижда изграждането на нови водостоци.

За съществуващия са предвидени следните ремонтни работи:

- почистване на радието;
- ремонт на челните стени и крилата;
- оформяне на втока;
- оформяне на оттока;
- монтаж на нови ограничителни системи - СПО N2W4

Не се предвижда изграждането на големи съоръжения.

7. Ремонт на пътното платно и възстановяване на пътната настилка

За достигане на основната цел на проекта е предвиден комплекс от ремонтни работи, с които ще се постигне възстановяване на експлоатационното състояние на път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194”.

Изхождайки от съществуващото положение и реалните дадености проектираната рехабилитация предвижда основно възстановяване асфалтовото покритие и възстановяване на елементите на пътното тяло.

Проектното решение предвижда възстановяване на носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната настилка.

Изхождайки от съществуващото положение –асфалтова настилка с дебелина 6-7 см, положена преди повече от 25 години и негодна за експлоатация поради множество повреди и разрушения, проектното решение предвижда отстраняването ѝ чрез фрезоване на дълбочина до 5 см и полагането на два нови асфалтобетонни пласта със средна обща дебелина в уплътнено състояние 9 см, които гарантирано ще подобрят експлоатационните качества на пътната настилка.

След фрезоването е предвидено да се извърши ремонт на части от настилка, за които са констатирани по-дълбоки повреди и разрушения.

Ремонтът и възстановяването на пътната настилка включват извършването на следните работи:

- студено фрезоване за отстраняване на част от съществуващата асфалтова настилка по цялата ширина на пътното платно със средна дълбочина 5 см;



- да се следи фрезоването на съществуващата настилка да осигури възможност за полагане на изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон до нивото на съществуващите водещи ивици;
- почистване на повърхността на пътната основа;
- извършване на ремонт на констатирани места с повреди;
- обработване на повърхността с битум – битумен разлив за връзка;
- полагане на изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон със средна дебелина 5 см;
- изпълнение на втори битумен разлив;
- полагане на пласт от плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина 4 см по цялата ширина на настилка, в това число и върху водещите ивици;
- Стабилизиране на пътните банкети с фрезован асфалтобетон и кариерни отпадъци /стерили/.

Необходимо е при полагането на асфалтовите смеси да се следи минималната дебелина на изравнителния пласт от порьозен асфалтобетон да не е по-малка от 3 см.

Предвидените ремонтни работи за възстановяване на пътната настилка определят проектна конструкция на асфалтобетонната настилка, която е съчетание от съществуващите и новоположените конструктивни пластове, а именно:

- Нов пласт плътен асфалтобетон $E_n = 1200 \text{ MPa}$ - 4 см;
- Нов пласт порьозен асфалтобетон $E_n = 1000 \text{ MPa}$ - 5 см;
- Ремонтна съществуваща асфалтова настилка
- Съществуваща основа от трош. камък
- Съществуваща земна основа

8. Пътни принадлежности и постоянна организация на движението

В съответствие с функционалното предназначение, категорията на пътя и интензивността на движение предвидените СПО са от типа N2W4.

Проектното решение предвижда монтаж на нови СПО N2W4 при водостока – двустранно с дължина 2 x 16 м.

Вертикалната сигнализация е проектирана съгласно изискванията на Наредба №18 за сигнализация на пътищата. Предвидените пътните знаци са от II-ри типоразмер и са в съчетание с хоризонтална маркировка.

Хоризонталната маркировка е проектирана съгласно изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Предвидена е да се изпълни от бяла боя с перли.

Проектът за постоянната организация на движението е част от проекта по част "Пътна".

9. Изграждане на подземна защитна тръбна мрежа

Целта на изграждането на защитната тръбна мрежа е да се осигури възможност за осигуряване на широколентов достъп до интернет. Предвидено е тръбите да се положат в изкопи, които са разположени в обхвата на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747. По трасето на тръбната мрежа е предвиден монтаж на определен брой ревизионни шахти.

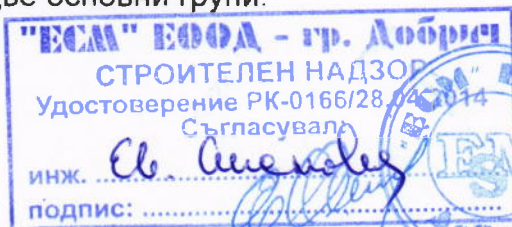
Проектираната защитна подземна мрежа е предвидена при бъдещи инвестиционни намерения да даде възможност за полагане на оптичен кабел, без да се разрушават изградените елементи на пътното платно.

2. Класификация на строителните отпадъци

"Строителни отпадъци" са отпадъци, получени при изпълнението на предвидените в проекта СМР, включващи минерални отпадъци, пластмаси, метал, хартия, изолационни материали, дърво, азбест, други опасни отпадъци и други.

При класификацията на СО се разделят на две основни групи:

1. Неопасни СО;
2. Опасни СО.



В Приложение 1 към настоящия План за управление на строителните отпадъци е дадена класификацията на всички строителни отпадъци, които може да се получат при изпълнение на СМР и събарянето.

3. Прогноза за образуваните строителни отпадъци (СО) за строежа

При изпълнението на СМР на строеж Общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747е предвидено да се получат следните СО:

- **Асфалтови смеси несъдържащи каменовъглен катран - Код 17 03 02** – получени при развалянето и фрезоването на съществуващата асфалтова предвидени в проектното решение;
- **Почва и камъни несъдържащи опасни вещества - Код 17 05 04** – получени при изкопите за почистване на банкетите, възстановяването на окопите, общия изкоп в земното платно, изкопа за съоръженията, изкопите за защитна тръбна мрежа, развалянето на трошенокаменната настилка на пътя при извършване на локалните ремонти и други дейности;
- **Бетон - Код 17 01 01** – количества получен при дейности по ремонта на съоръженията свързани с разбиване на съществуващи бетонови елементи;
- **Дървесен материал – Код 17 02 01** – получен при СМР за почистване на банкетите и окопите свързани с изсичането на храсти и дървета в обхвата на пътното тяло;
- **Желязо и стомана - Код 17 04 05** – количества получени при изпълнение на СМР за ремонта на съоръженията, демонтажа на стари и повредени пътни знаци и демонтажа на съществуващите СПО;
- **Смесени отпадъци от строителство и събаряне - Код 17 09 04** – количества получени при подготовката на строителната площадка и почистване на пътната настилка и банкетите.

Всички посочени СО са от групата „Неопасни СО“.

Прогнозните количества на СО за строежа са изчислени на база проектните количествени сметки и са дадени в Приложение 4 към настоящия ПУСО.

4. Дейности със строителни отпадъци за строежа

Съгласно чл. 10 от Наредбата следва да се прилага следния йерархичен ред за третиране на СО:

- предотвратяване;
- подготовка за повторна употреба;
- рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
- оползотворяване в обратни насипи;
- оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
- обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани;

Предвидените в проекта за строеж Общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747 СМР и технологията за тяхното изпълнение не дават възможност за предотвратяване на получаването на СО. По тази причина в настоящия план за управление на получените отпадъци СО на строежа са разгледани следните дейности от йерархичния ред.

4.1. Подготовка на СО за повторна употреба

"Подготовка за повторна употреба на СО" са дейности по материално оползотворяване, представляващи проверка, почистване или ремонт, посредством които строителните продукти или компонентите на продукти, които са станали отпадък, се подготвят, за да може да бъдат използвани повторно.

От прогнозните количества СО на строежа не се очаква получаването на СО за повторна употреба.

4.2. Рециклиране на СО

"Рециклиране на СО" е всяка дейност по оползотворяване на строителните материали, посредством която СО се преработват в продукти, материали или



вещества за първоначалната им цел или за други цели. Рециклирането на СО не включва оползотворяването на СО за получаване на енергия и преработване в материали, които ще се използват като горива.

СО на строежа, които подлежат на рециклиране са количествата фрезован материал „Асфалтови смеси - Код 17 03 02” и трошен камък „Почва и камъни - Код 17 05 04”.

Съгласно „Позиция 5103.6. Асфалт за рециклиране от ТС на АПИ”:

- За асфалтови смеси, предназначени за износващ пласт за средно, леко и много леко движение се допуска включване в състава им на асфалт за рециклиране, но не повече от 10 %.
- За асфалтови смеси, предназначени за долен пласт на покритието и за основен пласт се допуска включване в състава им на асфалт за рециклиране, но не повече от 20 %.

По принцип фрезованият асфалтобетонен материал е под разпореждането на Възложителя и при съществуваща възможност да се вложи при производството на асфалтови смеси е препоръчително част от добитите количества да се предоставят на Строителя за оползотворяване чрез влагане в асфалтобетоните смеси, които ще се положат на строежа. Основание за тази прогноза е фактът, че съвременните асфалтосмесители разполагат с дозираци устройства за влагане на фрезован асфалтобетонен материал.

Получените количества СО трошен камък - Код 17 05 04 е предвидено да се вложат в насаipa за възстановяване на пътното платно при локалните ремонти.

По принцип тези СО подлежат на рециклиране, след което може да се ползват за директно влагане в пътни основи, бетон, асфалтови смеси.

На рециклиране подлежат всички получени СО от класа „Желязо и стомана - Код 17 04 05”, които ще бъдат получени при демонтажа на стари пътни знаци, демонтирани стари СПО. Количества СО от този клас зависят от съществуващото положение на пътните принадлежности към момента на започване на строителството.

4.3. Оползотворяване на СО

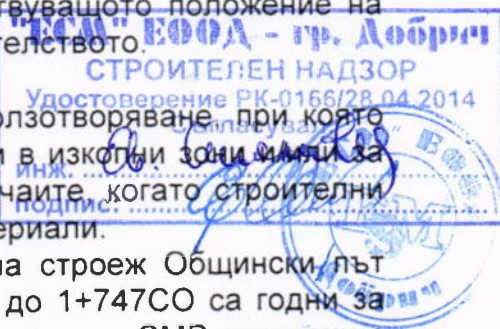
“Оползотворяване в обратен насип” е дейност по оползотворяване, при която инертни отпадъци се използват за възстановяване на терени в изкопни зони или за инженерни приложения при ландшафтно оформление, в случаите, когато строителни отпадъци се използват като заместители на неотпадъчни материали.

При липса на условия за рециклиране, получените на строеж Общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194” от км 0+000 до 1+747 СО са годни за оползотворяване не само в обратни насипи, но и при извършване на СМР свързани с изграждане и ремонт на пътни елементи.

Оползотворяване на СО „Асфалтови смеси - Код 17 03 02” се осъществява съгласно „Позиция 3502.2. Стабилизиращи банкетни от фрезован асфалтобетонен материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки от ТС на АПИ” :

- За изграждане на този вид банкетни се използват смеси от фрезован асфалтобетонен материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки. С тези добавки се стабилизира горния пласт на банкетите на дълбочина около 0,10 м;
- При извършване на стабилизацията е необходимо за всеки конкретен случай да се провеждат лабораторни изследвания за установяване на оптималното процентно съотношение на фрезования материал и стерили при изготвянето на смесите и за определяне на оптималното количество на стабилизиращите добавки.

Съгласно проектното решение, по поз. 304-1 от КС „Доставка и полагане на материал за засипване на банкетите с различна широчина и дебелина на пласта, съгласно изискванията на ТС - фрезован материал и кариерни отпадъци (стерили)” необходимото количество е 2014 м³, което дава възможност количеството СО



„Асфалтови смеси - Код 17 03 02" - 1544 м³ да се оползотвори на площадката на образуване – в случая на строеж DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747.

Получените количества СО Трошен камък - Код 17 05 04 е допустимо да се оползотворят в пътни насипи и основи на селскостопански и горски пътища .

Проектното решение предвижда получените количества СО от този клас да се оползотворят при СМР за възстановяване на насипа от км 3+750 до 3+850, в участъкът с предвиден локален ремонт.

Съгласно позиция 106 от КС „Разваляне на основа от трошен камък със средна дебелина съгласно проекта" количеството СО Трошен камък - Код 17 05 04 е 320 м³.

В КС е включена позиция 105-1 „Направа на пътен насип от скални материали с коефициент на уплътнение 0.95, в това число всички свързани с това разходи съгласно ТС и проекта - от оползотворени СО трошен камък от изкоп на пътна основа", съгласно която цялото количество получени СО Трошен камък - Код 17 05 04 се оползотворява на площадката на получаване.

СО, които ще бъдат предвидени за оползотворяване трябва да отговарят на изискванията заложи в инвестиционния проект на строежа;

Лицето, което извършва материалното оползотворяване, чрез влагане на СО в обратни насипи трябва да притежава документ за операция с код R 10 по чл. 35 от ЗУО.

4.4. Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени

Според прогнозата за образуване на СО на строеж Рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747е предвидено да се получат СО Дървесен материал – Код 17 02 01, които могат да се предвидят за оползотворяване за получаване на енергия .

4.5. Обезвреждане на СО

На строежа не е предвидено да се получат СО, които подлежат на обезвреждане.

5. Степен на материално оползотворяване на строителни отпадъци (СО) за строежа

Степента на материално оползотворяване на СО за строежа се определя по следната формула:

$$СМО \% = Косо / Со$$

Косо - Количествата на материално оползотворени СО за строежа

Со - Образуван отпадъци от строителство и разрушаване съгласно кодовете, посочени в Регламент (ЕО) № 2002/2150

В числителя на формулата / Косо/ трябва да включват само СО със следните кодове от приложението към Наредба № 3 за класификация на отпадъците:

1. Кодове отпадъци от група 17 – Отпадъци от строителство и премахване:
 - 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 17 09 04
2. Кодове отпадъци от подгрупа 19 12 – Отпадъци от механично третиране на отпадъци (например сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране), ако са получени от обработването на отпадъци от строителство и премахване:
 - 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 05, 19 12 07, 19 12 09

В знаменателя на формулата / Со/ се включват отпадъци от строителство и премахване, подлежащи на докладване съгласно Регламент (ЕО) № 2002/2150 и съдържащи:

а) отпадъци, чието създаване съответства на кода от раздел F на NAOS Rev. 2, посочен в раздел 8, позиция № 17 от приложение I към гореспоменатия регламент,



състоящ се от следните кодове на отпадъци, както са определени в раздел 2 от приложение I към горепосочения регламент:

- 06.1 – Метални отпадъци, от черни метали
- 06.2 – Метални отпадъци, от цветни метали
- 06.3 – Метални отпадъци, смесени
- 07.1 – Отпадъци от стъкло
- 07.4 – Пластмаси
- 07.5 – Дървесина



б) минерални отпадъци от строителство или от премахване, както са определени в приложение III към гореспоменатия регламент (за всички икономически дейности).

При определяне на общото количество на отпадъците в знаменателя не се допуска двукратно отчитане на отпадъци.

Прогнозата за материално оползотворените СО (тонове) = сума от повторно употребените, рециклирани, предадени за подготовка за оползотворяване и оползотворени в обратни насипи.

Прогнозата за степента на материално оползотворяване на СО за строеж Общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747 е изчислена в Приложение 4 и Приложение 5 към настоящия ПУСО.

Отчитайки вида и класа на СО за строежа степента на материално оползотворяване на СО се предвижда да е 93,67 %.

Съгласно чл. 11 (1), т. 1 от Наредбата, възложителите на СМР на пътища са отговорни за постигане на цел 80 на сто материално оползотворяване от теглото на образуванияте при тези дейности СО.

Съгласно чл. 13 (1), т. 3 от Наредбата, възложителите на СМР на проекти, финансирани с публични средства, отговарят за влягането в строежите на рециклирани строителни материали или на третирани СО за материално оползотворяване в обратни насипи, съгласно приложение № 10, за рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища - 3 на сто от общото количество вложени строителни продукти.

6. Дейности по изпълнение на плана за управление на СО

6.1. Общи положения

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, Възложителят или упълномощено от него лице:

1. определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за ответния строеж;

2. възлага задължения към участниците в строително- инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО и за влягане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

По време на строително монтажните работи Възложителят изготвя транспортен дневник, който включва информация за лицата, които извършват транспортиране на СО и лицата, на които се предават СО в процеса на СМР.

Възложителите на СМР изготвят отчет за изпълнение на плана за управление на СО. Към него се прилагат копия от първични счетоводни документи за приемане на СО от лицензирани лица и фирми.

Дейностите по събиране, в т. ч. съхраняване, както и по материално оползотворяване, в т. ч. подготовка за повторна употреба и рециклиране на СО, да се извършват на следните видове площадки:

- 1. Строителната площадка;
- 2. Специализирани площадки за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба и /или подготовка за обезвреждане на СО.

За да се получи информация дали отпадъците отговарят на критериите за приемане на съответния клас депо, те се подлагат на изпитване. Методите за основно охарактеризиране на отпадъците и изпитване за установяване на съответствието им с граничните стойности за приемане на съответния клас депо са съгласно Раздел 3 от Приложение № 1 на Наредба № 8 на МОСВ и се определят със заповед на министъра на околната среда и водите.

6.2. Дейности свързани с управление на прогнозните количества СО

Прогнозните количества СО за строеж „Рехабилитация на общински път DOB 1199 Жегларци – Бенковски“ на територията на община Тервел от км 0+000 до км 5+033 са определени въз основа на изчислените количества СМР за реализация на проектното решение.

В Приложение 4 са представени прогнозните количества на СО и начина на оползотворяването им.

Към момента на изготвяне на проектното решение за строежа е установено, че разработен проект на „Общинска програма за управление на отпадъците на община Тервел 2016 – 2020“ който предстои да бъде одобрен.

Съгласно Заповед №598/15.12.2014 год. на кмета на Община Тервел дейностите по събиране, в т. ч. съхраняване, както и по материално оползотворяване на строителните отпадъци от извършване на строително ремонтни дейности на пътища/лични настилки в Община Тервел се извършват на следните специализирани площадки за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба и подготовка за обезвреждане на строителни отпадъци:

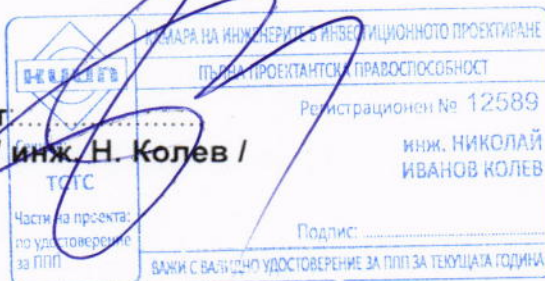
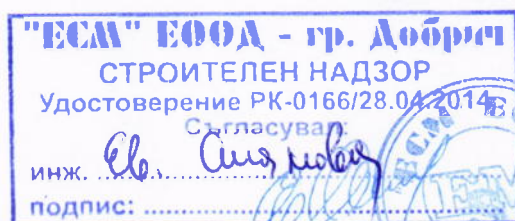
- гр. Тервел – общински имот номер 72271.47.320, землище на гр. Тервел, отстоящ на 2 км. От гр.Тервел в посока към с. Честименско;
- с. Честименско – общински имот номер 000116, землище на с. Честименско, отстоящ на 1 км. от селото ;
- с. Жегларци – общински имот номер 000125, землище на с. Жегларци, отстоящ на 1 км. от селото, в посока с.Орляк;
- с. Безмер – общински имот номер 085450, землище на с. Безмер, отстоящ на 1 км. от селото;
- с. Нова Камена – общински имоти с номера 000088,000121.000146 в землище на с. Нова Камена;
- с. Зърнево – общински имоти с номера 000096,000097 и 000098 в землище на с. Зърнево.

При сключване на договора за строителство да се определят конкретните площадки за всеки клас СО получени на строежа, които няма да се оползотворят на площадката на получаване.

Подготовката на СО „Асфалтови смеси - Код 17 03 02“ за оползотворяване на площадката на образуване – смесване със стерил в определеното от лабораторните изследвания съотношение е свързана с определяне на подходяща площадка за тази дейност. Необходимо условие за тази площадка е да не е отдалечена от строежа и да е с удобна транспортна връзка.

Необходимо е да се определи площадка за временно съхранение на СО Дървесен материал – Код 17 02 01, на която Възложителят следва да се разпорежи за начина на оползотворяване за енергия.

Водещ проектант



I. КЛАСИФИКАЦИЯ НА НЕОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО за класификация на отпадъците	Наименование на неопасните СО
1	2
17 01	Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия
17 01 01	бетон
17 01 02	тухли
17 01 03	керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия
17 01 07	смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06
17 02	Дървесен материал, стъкло и пластмаса
17 02 01	дървесен материал
17 02 02	стъкло
17 02 03	пластмаса
17 03	Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти
17 03 02	асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01
17 04	Метали (включително техните сплави)
17 04 01	мед, бронз, месинг
17 04 02	алуминий
17 04 03	олово
17 04 04	цинк
17 04 05	желязо и стомана
17 04 06	калай
17 04 07	смеси от метали
17 04 11	кабели, различни от упоменатите в 17 04 10
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 05 06	изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05*
17 05 08	баластра от релсов път, различна от упоменатата в 17 05 07*
1	2
17 06	Изолационни материали и съдържащи азбест строителни материали
17 06 04	изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03
17 08	Строителни материали на основата на гипс
17 08 02	строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 08 01

17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне
17 09 04	смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

II. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО	Наименование на опасните СО
1	2
17 01 06*	Смеси от отделни частици от бетон, тухли, керемиди или керамика, съдържащи опасни вещества
17 02 04*	Съгло, пластмаса и дърво, съдържащи или замърсени с опасни вещества
17 03 01*	Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен кагран
17 03 03*	Каменовъглен кагран и кагранени продукти
17 04 09*	Метални отпадъци, заразени с опасни вещества
17 04 10*	Кабели, съдържащи масла, каменовъглен кагран или други опасни вещества
17 05 03*	Почва и камъни, съдържащи опасни вещества
17 05 05*	Изкопни земни маси, съдържащи опасни вещества
17 05 07*	Баластра от релсов път, съдържаща опасни вещества
17 06 01*	Изолационни материали, съдържащи азбест
17 06 03*	Други изолационни материали, състоящи се от или съдържащи опасни вещества
17 06 05*	Строителни материали, съдържащи азбест
17 08 01*	Строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 06 01* и 17 06 03*
17 09 01*	Отпадъци от строителство и събаряне, съдържащи живак
17 09 02*	Други отпадъци от строителство и събаряне, съдържащи РСВ (например, съдържащи РСВ уплътняващи материали, подови настилки на основата на смоли, съдържащи РСВ, съдържащи РСВ закрити plombиранни системи, съдържащи РСВ кондензатори)
17 09 03*	Други отпадъци от строителство и събаряне (включително смесени отпадъци), съдържащи опасни



I. КЛАСИФИКАЦИЯ НА НЕОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО за класификация на отпадъците	Наименование на неопасните СО
1	2
17 01	Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия
17 01 01	бетон
17 01 02	тухли
17 01 03	керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия
17 01 07	смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06
17 02	Дървесен материал, стъкло и пластмаса
17 02 01	дървесен материал
17 02 02	стъкло
17 02 03	пластмаса
17 03	Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти
17 03 02	асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01
17 04	Метали (включително техните сплави)
17 04 01	мед, бронз, месинг
17 04 02	алуминий
17 04 03	олово
17 04 04	цинк
17 04 05	желязо и стомана
17 04 06	калай
17 04 07	смеси от метали
17 04 11	кабели, различни от упоменатите в 17 04 10
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 05 06	изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05*
17 05 08	баластра от релсов път, различна от упоменатата в 17 05 07*
1	2
17 06	Изоляционни материали и съдържащи азбест строителни материали
17 06 04	изоляционни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03
17 08	Строителни материали на основата на гипс
17 08 02	строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 08 01



17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне
17 09 04	смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

II. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО	Наименование на опасните СО
1	2
17 01 06*	Смеси от/отделни частици от бетон, тухли, керемиди или керамика, съдържащи опасни вещества
17 02 04*	Стъкло, пластмаса и дърво, съдържащи или замърсени с опасни вещества
17 03 01*	Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран
17 03 03*	Каменовъглен катран и катранени продукти
17 04 09*	Метални отпадъци, заразени с опасни вещества
17 04 10*	Кабели, съдържащи масла, каменовъглен катран или други опасни вещества
17 05 03*	Почва и камъни, съдържащи опасни вещества
17 05 05*	Изкопни земни маси, съдържащи опасни вещества
17 05 07*	Баластра от релсов път, съдържаща опасни вещества
17 06 01*	Изолационни материали, съдържащи азбест
17 06 03*	Други изолационни материали, състоящи се от или съдържащи опасни вещества
17 06 05*	Строителни материали, съдържащи азбест
17 08 01*	Строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 06 01* и 17 06 03*
17 09 01*	Отпадъци от строителство и събаряне, съдържащи живак
17 09 02*	Други отпадъци от строителство и събаряне, съдържащи РСВ (например, съдържащи РСВ уплътняващи материали, подови настилки на основата на смоли, съдържащи РСВ, съдържащи РСВ закрити пломбирани системи, съдържащи РСВ кондензатори)
17 09 03*	Други отпадъци от строителство и събаряне (включително смесени отпадъци), съдържащи опасни



ОБЩИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТА

Наименование на проекта	"Рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747
Дейност (СМР или премахване)	СМР за рехабилитация на общински път и асфалтова настилка
Възложител (Инвеститор):	Община Тервел
Проектант:	„Евростройконсулт“ ООД
Главен изпълнител или лице, извършващо премахването:	
Местоположение на строежа или премахването (идентификатор, адрес, УПИ и др.)	Землище на град Тервел
Разгъната застроена площ (РЗП), м2	16 000 м ²
Обща дължина на улицата, км	1 747.00 м
Вид на носещата конструкция	Асфалтобетонова настилка Тип А



РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ ДОВ1199 ЖЕГЛ. ПЪТЦИ - БЕНКОВСКИ В УЧАСТЪКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ТЕРВЕЛ"
0+000 ДО КМ 5+033

ОТ КМ

Образу- вани от СМР и/или премах- ване	Изчислени прогнозни количества на образуваните отпадъци				Предаде- ни за под- готовка за материал- но опол- зотворява- не и за ре- циклиране (R4, R5 и др)	Предаде- ни за повторна употреба СО	За повторна употреба на площад- ката на образу- ване	Предаде- ни СО за оползотво- ряване в обратни насипи (R10)	За оползотво- ряване в обратни насипи на площадкат а на обра- зуване	Общо количест- во СО за материал- но оползо- творяване	Степен на материал- но опол- зотворява- не на СО
	код съгласно наредба та по чл. 3, ал. 1 ЗУО	наименование	м3	тонове	тонове	тонове	тонове	тонове	тонове	тонове	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	17 01 01	Бетон - от ремонта на съоръженията	2 00	5	0	0	0	0	5	5	100.00%
2	17 02 01	Дървесен материал - от изсечени клони, храсти и малки дървета в обхвата на пътя 0.1 м3 /м2	400.00	160	0	0	0	0	0	160	100.00%
3	17 03 02	Асфалтови смеси несъдържащи каменовъглен катран - от фрезованата асфалтова настилка	525.00	1 155	0	0	0	0	1 155	1 155	100.00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	17 04 05	Желязо и стомана - негодни пътни знаци, огради, парапети мярка /м'/	2 00	0	0	0	0	0	0	0	100.00%
5	17 05 04	Почва несъдържаща опасни вещества - от изкопите в банкети, окопи, пътно тяло	1 423	1 992	0	0	0	399	1 395	1 794	90.06%
6	17 05 04	Почва несъдържаща опасни вещества - от изкопите за защитна тръбна мрежа	559	783	0	0	0	0	783	783	100.00%
7	17 05 04	Камъни несъдържащи опасни вещества - от изкопа на трошенокаменна основа	100	140	0	0	0	140	0	140	100.00%
8	17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне	5.00	10	0	0	0	0	0	0	0.00%
		ОБЩО:	3016.04	4245	0	0	0	539	3338	4037	95.10%

Проектант:

(инж. Н. Колев)

Консултант:

(име, длъжност, дата, подпис)

Възложител:

(име, длъжност, дата, подпис)



ОБЩА ПРОГНОЗНА ЗА СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА

Прогноза за общото количество на образуваните СО (тонове)	Прогноза за материално оползотворените СО (тонове)	Прогноза за степента на материално оползотворените СО (%)
2	3	4
4245	4037	95.10%

Проектант:

(инж. Н. Колев)

Консултант:

(име, длъжност, дата, подпис)

Възложител:

(име, длъжност, дата, подпис)



ЗА СТЕПЕНТА НА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЕНИ СО И СО ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ

№ по ред	Влагане в дейности по: строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти	Вид и описание на продуктите от оползотворяване на СО	СО, оползотворени в обратни насипи	Конкретно приложение в проекта
1	2	3	4	5
1	Рехабилитация на пътища	Бетон - от ремонта на съоръженията	5	влагане в пътен насип
2	Рехабилитация на пътища	Асфалтови смеси несъдържащи каменовъглен катран - от фрезованата асфалтова настилка	1 155	стабилизиране на банкети
3	Рехабилитация на пътища	Почва несъдържаща опасни вещества - от изкопите в банкети, окопи, пътно тяло	1 794	обратен насип за планиране на терена около изкопите
4	Рехабилитация на пътища	Почва несъдържаща опасни вещества - от изкопите за защитна тръбна мрежа	783	обратен насип за засипване на изкопите за тръбната мрежа
5	Рехабилитация на пътища	Камъни несъдържащи опасни вещества - от изкопа на трошенокаменна основа	140	влагане в пътен насип

Проектант:
(инж. Н. Колев)

Консултант:
(име, длъжност, дата, подпис)

Възложител:
(име, длъжност, дата, подпис)



ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО/СО, ОПОЛЗОТВОРЕНИ ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ В ПРОЕКТА

Прогноза за общото количество на използваните строителни материали съгласно строителните книжа (тонове)	Прогноза за количеството на вложените продукти от оползотворяване на СО/СО, оползотворени за обратни насипи (тонове)	Степен на влагане (колона 2/колона 1)
2	3	4
4037	3877	96.03%

Проектант:

(инж. Н. Колев)

Консултант:

(име, длъжност, дата, подпис)

Възложител:

(име, длъжност, дата, подпис)



Изготвил (Отговорно лице по чл.б, ал.1):

(име, длъжност, дата, подпис)

Съгласувал (Строителен надзор):

(име, длъжност, дата, подпис)

Одобрил (Възложител):

(име, длъжност, дата, подпис)

СТЕПЕН НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА

Общо количество на образуваните СО (тонове)	Количество на материално оползотворените СО (тонове)*	Степен на материално оползотворените СО (%)

*Прогноза за материално оползотворените СО (тонове) = сума от повторно употребените, рециклирани, предадени за подготовка за оползотворяване и оползотворени в обратни насити.

Изготвил (Отговорно лице по чл. 6, ал. 1):

(име, длъжност, дата, подпис)

Съгласувал (Консултант/Строителен надзор):

(име, длъжност, дата, подпис)

Одобрил (Възложител):

(име, длъжност, дата, подпис)

МЕТОД ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЦЕЛИТЕ ПО ЧЛ. 32 ЗУО

Изчислителен метод	Специфични изисквания
<p>Степента на материално оползотворяване на отпадъците от строителство и разрушаване в</p> $\text{СМО \%} = K_{\text{осо}} / C_o$ <p>K_{осо} - /Количеството на материално оползотворените отпадъци от строителство и разрушаване/</p> <p>C_о Образувани отпадъци от строителство и разрушаване съгласно кодовете, посочени в Регламент (ЕО) № 2002/2150</p>	<p>1. Количествата на оползотворените материали от отпадъци от строителство и премахване (числителят във формулата) трябва да включва само следните кодове от приложението към Наредба № 3 за класификация на отпадъците:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кодове отпадъци от група 17 – Отпадъци от строителство и премахване: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 17 09 04 • Кодове отпадъци от подгрупа 19 12 – Отпадъци от механично третиране на отпадъци (например сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране), ако са получени от обработването на отпадъци от строителство и премахване: 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 05, 19 12 07, 19 12 09 <p>При определяне на общото количество на отпадъците в знаменателя не се допуска двукратно отчитане на отпадъци.</p> <p>2. Отпадъци от строителство и премахване, подлежащи на докладване съгласно Регламент (ЕО) № 2002/2150/ЕО (знаменателят във формулата) и съдържащи:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) отпадъци, чието създаване съответства на кода от раздел F на NACE Rev. 2, посочен в раздел 8, позиция № 17 от приложение I към гореспоменатия регламент, състоящ се от следните кодове на отпадъци, както са определени в раздел 2 от приложение I към горепосочения регламент: <ul style="list-style-type: none"> 06.1 – Метални отпадъци, от черни метали 06.2 – Метални отпадъци, от цветни метали 06.3 – Метални отпадъци, смесени 07.1 – Отпадъци от стъкло 07.4 – Пластмаси 07.5 – Дървесина б) минерални отпадъци от строителство или от премахване, както са определени в приложение III към гореспоменатия регламент (за всички икономически дейности).

МЕТОД ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЦЕЛИТЕ ПО ЧЛ. 32 ЗУО

Изчислителен метод	Специфични изисквания
<p>Степента на материално оползотворяване на отпадъците от строителство и разрушаване в</p> $СМО \% = K_{oco} / C_o$ <p>K_{oco} - /Количеството на материално оползотворените отпадъци от строителство и разрушаване/</p> <p>C_o Образувани отпадъци от строителство и разрушаване съгласно кодовете, посочени в Регламент (ЕО) № 2002/2150</p>	<p>1. Количествата на оползотворените материали от отпадъци от строителство и премахване (числителят във формулата) трябва да включва само следните кодове от приложението към Наредба № 3 за класификация на отпадъците:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кодове отпадъци от група 17 – Отпадъци от строителство и премахване: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 17 09 04 • Кодове отпадъци от подгрупа 19 12 – Отпадъци от механично третиране на отпадъци (например сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране), ако са получени от обработването на отпадъци от строителство и премахване: 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 05, 19 12 07, 19 12 09 <p>При определяне на общото количество на отпадъците в знаменателя не се допуска двукратно отчитане на отпадъци.</p> <p>2. Отпадъци от строителство и премахване, подлежащи на докладване съгласно Регламент (ЕО) № 2002/2150/ЕО (знаменателят във формулата) и съдържащи:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) отпадъци, чието създаване съответства на кода от раздел F на NACE Rev. 2, посочен в раздел 8, позиция № 17 от приложение I към гореспоменатия регламент, състоящ се от следните кодове на отпадъци, както са определени в раздел 2 от приложение I към горепосочения регламент: <ul style="list-style-type: none"> 06.1 – Метални отпадъци, от черни метали 06.2 – Метални отпадъци, от цветни метали 06.3 – Метални отпадъци, смесени 07.1 – Отпадъци от стъкло 07.4 – Пластмаси 07.5 – Дървесина б) минерални отпадъци от строителство или от премахване, както са определени в приложение III към гореспоменатия регламент (за всички икономически дейности).

СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЕЙНОСТИТЕ ПО СЪБИРАНЕ, ПОДГОТОВКА ПРЕДИ ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО, КАКТО И КЪМ ПЛОЩАДКИТЕ, НА КОИТО СЕ ИЗВЪРШВАТ ТЕЗИ ДЕЙНОСТИ

I. Изисквания към площадката

1. За ограничаване на свободния достъп до площадката се предвижда ограда и контролно-пропускателен пункт.

2. За измерване на количеството постъпващи или образувани отпадъци площадката трябва да е оборудвана с кантар.

3. Площта на площадката трябва да е оразмерена за типа и капацитета на използваното съоръжение за третиране на СО, количествата на входящите потоци отпадъци, вида и количеството на строителните продукти от рециклирани отпадъци и др.

4. Площадката трябва да е с подходяща настилка, която да осигури целогодишно безпрепятствено движение на тежкотоварна техника и да предотвратява замърсяване на СО и продуктите от оползотворяване на СО.

5. На площадката трябва да бъдат обособени следните участъци (зони):

5.1. Зони за съхранение на приеманите отпадъци. Обособяват се отделни зони за разделно съхранение на предварително сортираните отпадъци по вид на материала: бетон, керамика, асфалтобетон, смесени фракции, скални материали и др., които трябва да бъдат оразмерени съобразно капацитета на трошачната инсталация. Предвижда се отделна площ за временно съхраняване на СО, за които има съмнение за замърсяване, докато се извършат необходимите изпитвания и/или се организира депонирането им.

5.2. Зона, на която са разположени трошачната и пресевната инсталация, както и други съоръжения от производствения процес.

5.3. Зона за съхранение и товарене на готовата продукция. Обособяват се отделни зони за разделно съхранение с достатъчна площ в зависимост от видовете и количествата на произвежданите фракции, така че те да не се смесват помежду си.

5.4. Зона за разполагане на контейнери за събиране на рециклируеми отпадъци, като метали, хартия, пластмаси, дървесина и др., попаднали сред основните потоци.

6. Широчината и организацията на вътрешните пътища трябва да осигуряват безпрепятствено разминаване на транспортните средства, транспортиращи входящите потоци СО и изходящите потоци рециклирани материали.

7. Трябва да се предвиди достатъчна площ за паркиране на транспортните средства, опериращи на площадката, както и за разполагане на мобилното оборудване.

8. Предвижда се зона за почивка и обслужване на персонала, на която се разполагат постройки, фургони или други преместваеми обекти, удовлетворяващи изискванията на Закона за устройството на територията.

9. За площадките по чл. 15, т. 1 и 2 изискванията към вътрешните пътища, площта за паркиране и зоната за почивка и обслужване на персонала не се прилагат, в случай че на строителната площадка или на площадката, на която се извършва премахването, са налице условията по т. 6, 7 и 8.

II. Минимални изисквания към системата за производствен контрол при рециклирането на СО

1. Операторът на площадката трябва да разработи, внедри и поддържа система за производствен контрол в съответствие с дейностите, които се извършват на

площадката, и с декларираните технически спецификации (БДС, БДС EN, БТО), по които се произвеждат строителните продукти.

2. В случай че на площадката се произвеждат продукти от оползотворени СО, операторът на площадката за подготовка за оползотворяване и/или рециклиране (в случая производител) трябва да създаде и да поддържа и система от техническа документация съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 305/2011 г. на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета.

3. Когато производител притежава система за управление на качеството, сертифицирана по БДС EN ISO 9001:2001, се счита, че са удовлетворени изискванията на системата за производствен контрол, при условие че системата за управление на качеството включва всички изисквания на техническата спецификация на продукта.

4. За да бъде осигурена ефикасност на системата за производствен контрол, тя трябва да бъде основана на следните принципи:

4.1. организацията трябва да е такава, че да осигурява определеност на пълномощията, отговорността и взаимовръзката между всички членове на персонала;

4.2. за всяка производствена площадка производителят трябва да определи лице, което да осигурява внедряването и постоянното изпълнение на изискванията на производствения контрол;

4.3. да са разработени и внедрени процедури за управление, сред които:

4.3.1. наръчник за управление;

4.3.2. управление на документи и данни;

4.3.3. възлагане на подизпълнители;

4.3.4. идентификация на приеманите отпадъци.

5. Площадката задължително трябва да притежава спецификация на приеманите отпадъци, в която подробно са записани изискванията към отпадъците, които могат да бъдат приемани. (Например незамърсени бетонни и стоманобетонни късове, разделно събрани керамични фракции, състоящи се от керемиди и тухли, асфалтобетон от реконструкция и основен ремонт на пътища, скални материали от основни и подосновни пластове на пътища и др.) Примерен формат на записа е даден в таблицата.

6. За извършване на дейностите по подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО трябва да са разработени и внедрени процедури за управление на процеса на производство, включващи:

6.1. процедури за идентифициране и управление на материалите;

6.2. процедури за идентифициране и управление на всички опасни вещества;

6.3. процедури за складиране на материалите;

6.4. процедури за проследимост на продукта по отношение на вида и произхода му до неговата продажба.

7. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, трябва да разработят и поддържат инструктивни материали с описание на технологията за подготовка за оползотворя-

ване, които да съдържат подробно описание на процесите на производство в зависимост от вида на произвежданите продукти – оползотворими отпадъци, или продуктите от оползотворени СО. Необходимо е да контролират определени ключови параметри на производствения процес, например тези, свързани с получаването на определена зърнометрия на продуктите от оползотворени СО. В специфични за всяка площадка документи следва да са описани честотата и видът на извършвания контрол.

8. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, трябва да разработят система за контрол и изпитване съгласно указанията в техническите документации (стандарты, технически одобрения и др.) начин, обхват и честота.

9. Операторите на площадките, на които се извършва подготовка за оползотворяване и рециклиране на СО, водят и съхраняват:

9.1. Запис на всеки доставен и приет товар, който носи информация за:

9.1.1. датата на приемане на СО;

9.1.2. вида и състава на СО;

9.1.3. произхода (когато е известен);

9.1.4. количеството на СО;

9.1.5. доставчика.

9.2. Протоколи от анализи, представителни за цялото количество отпадъци от съответния източник, с които се доказва, че отпадъците не са опасни и замърсени – в случай че отпадъците са с произход от площадки съгласно чл. 16, ал. 3.

9.3. Резултатите от производствения контрол, в които трябва да са отбелязани местата, датата и часът на взимане на проби, изпитваният продукт, както и друга допълнителна значима информация.

10. Когато даден контрол или изпитване покажат, че даден продукт не отговаря на съществените изисквания към продуктите, той трябва:

10.1. да се преработи, или

10.2. да се пренасочи за друго приложение, за което е подходящ, или

10.3. да се отстрани и да се депонира.

11. Операторът на площадката/производителят трябва да води записи за всички случаи на несъответствие на съществените изисквания към продуктите, за да се търси причината и ако е необходимо, да се предприемат коригиращи действия.

12. В случай че на площадката се произвеждат отпадъци, които ще се оползотворяват в обратни насипи, те трябва да се съхраняват отделно от продуктите от оползотворени СО.

13. Системата за производствен контрол на оператора на площадката/производителя трябва да конкретизира отговорността му по отношение на складирането и доставката до потребителя, както и по отношение на депонирането на несъответстващи продукти и/или производствени отпадъци.

Операторът на площадката/производителят трябва да създаде и поддържа процедури за обучение на целия персонал, които да включи в системата за производствен контрол. Записите на тези обучения трябва да се поддържат актуални.

Таблица към приложение № 12 – Формат на поддържаната информация:

Код на отпа- дъка	Наи- мено- вание на отпа- дъка	Количество на приетите отпадъци	Отпадъци, третирани на площадката			
			количество на предадените отпадъци за оползотво- ряване в об- ратни насипи	количество на рецикли- раните отпа- дъци	количество на предадените отпадъци за изгаряне с оползотворя- ване на енергия	количество на преда- дените отпа- дъци за де- пониране
Тонове			Тонове	Тонове	Тонове	Тонове
1	2	3	4	5	6	7