"ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ"ООД

ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ, ГЕОДЕЗИЧЕСКИ СНИМКИ, ВЕРТИКАЛНИ ПЛАНИРОВКИ, ТРАСИРОВКИ, КАДАСТЪР И РЕГУЛАЦИИ
ЛИЦЕНЗИРАН ОЦЕНИТЕЛ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ
гр.Шумен
Ул."Съединение" 109,ет. 2,офис 17 тел./факс:054/802 772
GSM:0897/414370 e-mail:evrostroikonsult@abv.bg

ОБЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ DOB3201 /III-207, КОЧМАР - ТЕРВЕЛ/ - DOB3194" ОТ КМ 0+000 ДО 1+747

ФАЗА: Технически проект

ЧАСТ: П Б

Възложител: .....

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12589
инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ
Група: ТСТС
Части на проекта по удостоверение за ПЛП
Подпис:
ВАЛИДЕН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Водещ проектант: ..... / инж. Н. Колев/

Управител: ..... / инж. И. Илиев /

ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ ООД ШУМЕН

2015 г.

"ЕСМ" ЕООД - гр. Добрич
СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
Лиценз РК-0166/28.04.2014г.
Съгласувал:
инж. .....
подпис: .....
Добрич

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

КИИП

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12589

Важи за 2022 година

инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 26/07.07.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК Добрич

инж. Я.Радев

Председател на КР

инж. А. Чипев

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ КИИП

Председател на УС на КИИП

инж. М.Гергов

2022

MARIN GERGOV
MARINOV
Sofia
13.12.2021 12:19:02

0:2022

ДОСТЪПНАТА СИГУРНОСТ
ЗАСТРАХОВАНЕ

ЗАД "ОЗК - Застраховане" АД, София 1301, ул. "Света София" № 7, тел. (02) 981 3122, факс. (02) 981 4351
Национален денонощен телефонен номер: 0700166688. Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998 г. на НСЗ, Идентификационен № 121 265 177.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 0748-900-2022-00003

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „ОЗК – ЗАСТРАХОВАНЕ" АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА *"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ" - СЕКЦИЯ VIII: "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА ЛИЦАТА по чл.171 на ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА"* и срещу заплащане на договорената премия приема да

ЗАСТРАХОВА:

Застрахован: Име: **Николай Иванов Колев**

ЕГН: 5804108028

Адрес на управление: гр. Добрич бул.25-ти Септември 27 вх.А ап.3

Покритие: съгласно Общите условия и Секция VIII.

Застрахована дейност: Проектант (I категория)

Срок на застраховката: 12 месеца Начало: 21.02.2022г. Край: 20.02.2023г.

Ретроактивна дата: НЕ СЕ ДОГОВАРЯ

Повод за предявяване на претенции: имуществени и/или неимуществени вреди на трети лица, настъпили и предявени през срока на застраховката и причинени от дейността на Застрахования през периода от ретроактивната дата до края на застрахователната полица в писмен вид.

Лимити на отговорност:
- **150 000.00 лв. за всяка една претенция или за серия от претенции и**
- **300 000.00 лв. за всички претенции през срока на застраховката.**

Самоучастие на Застрахования: 10 %, и мин. 500.00лв. във всяка щета

Застрахователна премия: **300.00 лв. (словом: триста лв.)**

Данък 2% в/у ЗП: 6.00 лв.

Общо дължима сума /ЗП+Данък 2%/: **306.00 лв.** (словом: триста и шест лв.), палтими по банкова сметка в "Общинска банка" АД; **IBAN: BG30SOMB91301032593917;BIC:** SOMBBGSF на четири вноски, както следва:

Вноски:	Срок за плащане	Дължима премия	Данък върху премията 2%	Обща сума (ЗП+данък 2%)
I вноска	18.02.2022г.	75,00	1,50	76,50
II вноска	18.05.2022г.	75,00	1,50	76,50
III вноска	18.08.2022г.	75,00	1,50	76,50
IVвноска	18.11.2022г.	75,00	1,50	76,50

Специални договорености:
- **Застрахованият следва да уведоми** Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 календарни дни от узнаването за това.
- **Дължимите обезщетения се изплащат: i)** въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или **ii)** въз основа на съдебно решение.

Уведомяване при събитие: ЦУ на "ОЗК-Застраховане" АД; София, ул. "Света София", №7, ет.5; тел. 02 981 31 22

Приложения: Общи и Специални условия по застраховката, Заявление – Въпросник.

Полицата е издадена в: един оригинален екземпляр и едно копие.

Дата на издаване: 18.02.2022 г.

Издадена от: ЗАД „ОЗК – Застраховане" АД, Представителство Варна, офис Варна 1

ЗАСТРАХОВАН:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ОБЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ DOB3201 /III-207, КОЧМАР - ТЕРВЕЛ/ - DOB3194" ОТ КМ 0+000 ДО 1+747

ЧАСТ: ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ЧАСТ I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. База на която е разработен проекта

Настоящият проект е изготвен съгласно договор за проектиране с Възложителя Община Тервел.

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747.

При разработването на настоящия проект са използвани следните нормативни документи:

- Наредба №I-з1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ бр.96/2009; поправка ДВ бр.17/2010г.; поправка ДВ бр.75/2013г.);
- Закон за устройство на териториите;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. Описание на строежа

За достигане на основната цел на проекта е предвиден комплекс от ремонтни работи, с които ще се постигне възстановяване на експлоатационното състояние на общинския път.

Началото на участъка, който е предмет на проектната разработка е при кръстовището с Път III-207 /I-2/ Ветрино – Калоян –Кочмар - Тервел – Алеково /I-7/.

Краят на участъка, който е предмет на проектната разработка е при е при км 1+747 – кръстовището с общински път DOB3194 /III-207/ Тервел – Полк. Савово- /DOB1196/.

Началото на участъка, който е предмет на проектната разработка е при кръстовището с Път III-207 /I-2/ Ветрино – Калоян –Кочмар - Тервел – Алеково /I-7/.

Краят на участъка, който е предмет на проектната разработка е при е при км 1+747 – кръстовището с общински път DOB3194 /III-207/ Тервел – Полк. Савово- /DOB1196/.

По функционалното си предназначение пътят е общински /местен/, III-та категория, за обслужване на общини или отделни населени места и провеждане на местно движение, отворен за обществено ползване. Режим на движението – Прекъснат, съгласно Таблица 1 „Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътищата" от „Норми за проектиране на пътища".

Теренът, по който преминава трасето на пътя е II-ра категория – хълмист.

За участъка няма данни за преброяване на преминалите превозни средства и определяне на интензивността на движение.

Съществуващ габарит Г8:

Пътно платно	-	6.00 м;
Бетонови водещи ивици отляво и отдясно	-	2 x 25/15/50

"ЕСМ" ЕООД - гр. Добрич
СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
Лиценз РК-01-0628/24.2014г.
Съгласувал:
инж. .....
подпис: .....

Банкети отляво и отдясно - 2 x 1.00 м.

Проектното решение е съобразено с изискванията на Възложителя за проектиране на минималния комплекс от ремонтни работи, с които ще се възстанови експлоатационното състояние на пътя, в това число носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната настилка, сигурността на пътните съоръжения, ефективното действие на отводнителните съоръжения, вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка, предпазните съоръжения и други, с което се цели осигуряване на безопасността на движението и удължаване на експлоатационния живот на пътя.

Проектното решение е съобразено и с ограничения финансов ресурс за извършване на рехабилитацията на участъка от общинския път.

Проектното решение разглежда следните ремонтни работи:

- ремонт на пътното тяло;
- възстановяване на пътната настилка;
- ремонт на съоръженията;
- възстановяване на отводняването;
- възстановяване на пътните принадлежности.

1. Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътя

1.1. ***транспортни функции на пътя*** - обслужване на Община Тервел и връзка с община Добричка, както и създаване на пряка връзка с републиканската пътна мрежа;

1.2. ***функционални характеристики*** – режим на движението „Прекъснат", обслужване на прилежащи територии без ограничения;

1.3. ***транспортни и проектни характеристики***:

- категория на движението - „Средно";
- максимална допустима скорост - V_{max}= 90 км/ч;
- проектна скорост - $V_{пр}$=40 км/ч

2. Геометрично решение

При проектиране на геометричното решение на разглеждания участък е изходено от следните проектни характеристики, определени от изискванията на Норми за проектиране на пътища – *Таблица 17 „Обобщени гранични норменипроектни елементи"*, Техническото задание за проектиране и действащата нормативна база за проектиране на техническата инфраструктура в Република България:

- Клас на пътя - общински път III-та категория;
- Проектна скорост - 40 km/h;
- Проектен габарит - Г – 8;
- Пътно платно - 6.00 м;
- Асфалтови водещи ивици отляво и отдясно - 2 x 0.25 м
- Банкети отляво и отдясно - 2 x 1.00 м.

Проектното решение предвижда новият пласт плътен асфалтобетон да бъде положен и върху бетоновите ивици.

Основна цел на проектирането на геометричното решение е определянето на положението и елементите на проектната ос.

Построената теоретична ос е с елементи отговарящи на изискванията посочени по-горе. За целта е използван софтуерът на Autodesk Land Desktop и приложението за проектиране на пътища Autodesk Civil Design.

Теоретичната ос е построена с максимално приближение до съществуващата ос, която е отложена и заснета при полагане на пикетажа и извършването на полско измервателните работи. Спазено е изискването допуснатите отмествания да не са по-големи от 25 см – наляво или надясно от съществуващата ос. Благоприятно условие за изпълнение на това изискване в случая е хомогенността на участъка и постоянната ширина на настилката.

ЕМ ЕМ ЕНГ ЕНГ
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕРИНГ
Лиценз РК-01-66/28.04.2014 г.
гр. Силистра
инж. .....
подпис: .....

Проектираните елементи на теоретичната ос се придържат максимално към съществуващото положение, като са съобразени с изискванията на Норми за проектиране на пътища и Техническото задание за проектиране.

При проектиране на теоретичната ос елементите на съществуващите хоризонтални криви се запазват:

За проектна ос е избрана теоретичната ос.

Ситуация

По отношение на ситуацията проектното решение запазва съществуващия габарит, като максимално се придържа към съществуващите елементи на пътното платно, съответно съществуващата настилка и банкети.

В разглеждания участък не се предвижда изграждането на нови кръстовища с други местни или републикански пътища.

Проектирани са 6 бр. зауствания на улици и полски пътища, на които е предвидено да се положи асфалтова настилка с минимална ширина 5.00 м на дължина 20.00 м.

3. Надлъжен профил

Проектираната нивелета максимално се доближава до съществуващата, като е съобразена с проектираната конструкция на възстановената асфалтова настилка.

Проектната нивелета е съставена от прави елементи и циркулярни вертикални криви.

Максималният проектиран надлъжен наклон в участъка е I_{max}= 2,97%.

Минималният проектиран надлъжен наклон в участъка е I_{min}=0.71%.

Минималният проектиран радиус на вдлъбнати верт. криви е R_{min}= 4680.00 м;

Минималният проектиран радиус на изпъкнали верт. криви е R_{min}= 3705.00 м;

4. Напречен профил

Проектираната технология за възстановяване на асфалтовата настилка предвижда полагане на изравнителен пласт от минерал бетон и пласт от порьозен асфалтобетон, което позволява да се оформят добре напречните наклони на настилката.

В пътните участъци в права е предвиден двустранен напречен наклон на настилката 2.5 %.

В пътните участъци в хоризонтална крива е предвиден едностранен напречен наклон със стойност отговаряща на радиуса на кривата.

За двете криви е предвиден проектен напречен наклон q=4.0 %.

Проектното решение предвижда да се извърши почистване, оформяне на банкетите и стабилизирането им с фрезован асфалтобетонов материал получен при ремонта на пътната настилка, смесен с кариерни отпадъци (стерили) и обработени с полимерни химически добавки. Технологията за изпълнение е съгласно „Позиция 3502.2. Стабилизирани банкети от фрезован асфалтобетонов материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки от ТС на АПИ".

Проектният напречен наклон на банкетите е 6 %.

5. Отводняване и отводнителни съоръжения

Отводняването на пътната настилка и пътното тяло е повърхностно, чрез надлъжните и напречните наклони на настилката и банкетите. Възстановяването му е решено чрез възстановяване на елементите на надлъжния профил, напречния профил и възстановяване на отводнителните съоръжения.

Проектното решение за възстановяване на отводняването на пътното тяло и пътната настилка предвижда следните ремонтно възстановителни работи:

- изсичане и изкореняване на прораслите в окопите храсти и дървета;
- почистване от наносите и оформяне на необлицованите земни окопи;
- изграждане на нови тръбни водостоци Ф50 под заустванията на полските пътища изградени с трайна асфалтова настилка – 6 бр.

Проектното решение не предвижда изграждането на нови водостоци.

За съществуващия са предвидени следните ремонтни работи:

ДЕТЕЛИНА ЕООД Добрич
Лиценз РК-01-66/28.04.2014г.
подпис: .....

- почистване на радието;
- ремонт на челните стени и крилата;
- оформяне на втока;
- оформяне на оттока;
- монтаж на нови ограничителни системи - СПО N2W4.

Не се предвижда изграждането на големи съоръжения.

6. Ремонт на пътното платно и възстановяване на пътната настилка

За достигане на основната цел на проекта е предвиден комплекс от ремонтни работи, с които ще се постигне възстановяване на експлоатационното състояние на път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194".

Изхождайки от съществуващото положение и реалните дадености проектираната рехабилитация предвижда основно възстановяване асфалтовото покритие и възстановяване на елементите на пътното тяло.

Проектното решение предвижда възстановяване на носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната настилка.

Изхождайки от съществуващото положение –асфалтова настилка с дебелина 6-7 см, положена преди повече от 25 години и негодна за експлоатация поради множество повреди и разрушения, проектното решение предвижда отстраняването й чрез фрезоване на дълбочина до 5 см и полагането на два нови асфалтобетонови пласта със средна обща дебелина в уплътнено състояние 9 см, които гарантирано ще подобрят експлоатационните качества на пътната настилка.

След фрезоването е предвидено да се извърши ремонт на части от настилката, за които са констатирани по-дълбоки повреди и разрушения.

Ремонтът и възстановяването на пътната настилка включват извършването на следните работи:

- студено фрезоване за отстраняване на част от съществуващата асфалтова настилка по цялата ширина на пътното платно със средна дълбочина 5 см;
- да се следи фрезоването на съществуващата настилка да осигури възможност за полагане на изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон до нивото на съществуващите водещи ивици.
- почистване на повърхността на пътната основа;
- извършване на ремонт на констатирани места с повреди;
- обработване на повърхността с битум –битумен разлив за връзка;
- полагане на изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон със средна дебелина 5 см;
- изпълнение на втори битумен разлив;
- полагане на пласт от плътен асфалтобетон Тип „А" с дебелина 4 см по цялата ширина на настилката, в това число и върху водещите ивици;
- Стабилизиране на пътните банкети с фрезован асфалтобетон и кариерни отпадъци /стерили/.

Необходимо е при полагането на асфалтовите смеси да се следи минималната дебелина на изравнителния пласт от порьозен асфалтобетон да не е по-малка от 3 см.

Предвидените ремонтни работи за възстановяване на пътната настилка определят проектна конструкция на асфалтобетоновата настилка, която е съчетание от съществуващите и новоположените конструктивни пластове, а именно:

- Нов пласт плътен асфалтобетон $E_п$ = 1200 MPa - 4 см;
- Нов пласт порьозен асфалтобетон $E_п$ = 1000 MPa - 5 см;
- Ремонтирана съществуваща асфалтова настилка
- Съществуваща основа от трош. камък
- Съществуваща земна основа

7. Пътни принадлежности и постоянна организация на движението

"БСМ" ЕООД - гр. Добрич
СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
инж. .....
подпис: .....

В съответствие с функционалното предназначение, категорията на пътя и интензивността на движение предвидените СПО са от типа N2W4.

Проектното решение предвижда монтаж на нови СПО N2W4 при водостока – двустранно с дължина 2 х 16 м.

Вертикалната сигнализация е проектирана съгласно изискванията на Наредба №18 за сигнализация на пътищата. Предвидените пътните знаци са от II-ри типоразмер и са в съчетание с хоризонтална маркировка.

Хоризонталната маркировка е проектирана съгласно изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Предвидена е да се изпълни от бяла боя с перли.

Проектът за постоянната организация на движението е част от проекта по част „Пътна".

8. Изграждане на подземна защитна тръбна мрежа

Целта на изграждането на защитната тръбна мрежа е да се осигури възможност за осигуряване на широколентов достъп до интернет. Предвидено е тръбите да се положат в изкопи, които са разположени в обхвата на общински път DOB3201 /III-207, Кочмар - Тервел/ - DOB3194" от км 0+000 до 1+747. По трасето на тръбната мрежа е предвиден монтаж на определен брой ревизионни шахти.

Проектираната защитна подземна мрежа е предвидена при бъдещи инвестиционни намерения да даде възможност за полагане на оптичен кабел, без да се разрушават изградените елементи на пътното платно.

ЧАСТ II. ПАСИВНА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

1. Нормативни изисквания към генералната планировка на строежа

Спазени са изискванията на специфичните правила и нормативи за устройство и застрояване на територията.

Изграждането инфраструктурно съоръжение осигурява път с трайна настилка за противопожарни цели и достъп до населени места, жилищни сгради и обекти, в съответствие с чл. 27, ал. 1 от Наредба № Із-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Всички външни габаритни радиуси на пътя при завой са по-големи от 10.50 м, както и габарита на платното за движение, което е с ширина 6.00 м - по-голяма от минимално изискващата се ширина на противопожарни пътища 3.50 м.

Проектната разработка не съдържа части, които се отнасят за преминаване или пресичане на подземни проводи, ЕЛ, ВиК, газопроводи.

По време на строителството да се проучи наличието на такива проводи и ако се установи, че са положени, или предстои да се полагата, стриктно да се следи спазени ли са изискванията за разстоянията от автомобилните пътища до тръбопроводи за ЛЗТ, ГТ и ГГ до сгради и съоръжения, съгласно изискванията на чл. 433, таблица 43 от Наредба №Із-1971 от 2009 г.

Генералната планировка отговаря на нормативните изисквания.

2. Степен на огнеустойчивост на строежа и на конструктивните му елементи.

Съгласно чл. 12 към глава III на Наредба №Із-1971/2009г. минималната огнеустойчивост на конструктивни елементи и минималния клас по реакция на огън на строителните продукти от които са изградени елементите се предявяват към сградите. Следователно не можем да приложим изисквания за нормативна и фактическа степен на огнеустойчивост към строежа.

Елементите на пътното платно ще се изпълняват от строителни продукти с клас по реакция на огън А1, съгласно Наредба №I-з1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ бр.96/2009, поправка ДВ бр.17/2010г.);

"БСМ" ЕООД гр. Добрич
СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
Лиценз № 0-0-0-0-28.05.2014г.
инж. .....
подпис: .....

3. Вътрешна планировка.

Не се прилагат изискванията на Наредба №Із-1971/2009г. по отношение на вътрешна планировка.

4.Облицовки

В проекта не е предвидено полагане на облицовки.

ЧАСТ III. АКТИВНА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

По същество строежът представлява рехабилитация на автомобилни пътища.

1. Пожарогасителни инсталации – не се изисква АПГИ;
2. Пожароизвестителна инсталация – не се изисква АПИИ;
3. Оповестителна инсталация – не се изисква озвучаване при пожар;
4. Вентилационни инсталации – строежът е външно съоръжение;
5. Димо и топлоотвеждащи инсталации – строежът е външно съоръжение;
6. Електрически инсталации и уредби – проектът не включва изграждане на Ел инсталации и уредби.
7. Противопожарно водоснабдяване – не се предвижда;
8. Преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене – не се изискват. При извършване на ремонтната дейност строителната площадка да се съоръжи с първоначални уреди за гасене, както следва: 2 бр. пожарогасител с химически прах АВС 6kg и 2 бр. воден пожарогасител 9l, съгласно позиция 96 към Приложение №1 от Наредба №Із-1971/2009г;
9. Евакуационно осветление – не се изисква. Строителната площадка се сигнализира със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина.
10. Взаимодействие на всички инсталации, имащи отношение към пожарната безопасност – няма подобни инсталации;

ЧАСТ IV: ЕВАКУАЦИЯ

Съгласно БДС - ISO 8421 евакуацията предствлява придвижване на лица в определен ред (в случай на пожар или друга опасност).

Безопасността на хората се постига чрез специални обемно-планировъчни и конструктивни решения, съчетани с организационни мероприятия. Конкретния строеж няма отношение към изискванията за евакуация в сгради, но осигурява придвижването на противопожарни автомобили до възникнал евентуален пожар в населеното място и селскостопански обекти и евакуация на спасените от огневото въздействие.

По време на строителството да се спазват предпазните мерки, предвидени в проектно-сметната документация на строежа, както и специалните изисквания по част „ПБЗ" към проекта.

Проектант:.....

/ инж. Н. Колев /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12589
инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ
ТСТС
Част на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис: .....
ВАЛИДЕН ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОФ. ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

"ВСМ" ЕООД - гр. Добрич
СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
Лицензия РК-0166/28.04.2014г.
Съгласувал:
инж. .....
подпис: .....